## ALPINE ST

en bloc: Als BMW von ALPINA



rg etvergaserantagen für Marmadherizin MNV 1002 – 100 FB MNV 2002 – 110 FB

ALPINA PAHTWERCE Für als BMM-incodes out founds mit noch lestungsfängeren Bransan SVLC SV Sphallocknot mit seedmonten Stationale not AL Phil Seedingson für der Vorz und Berdler von bildt SVLC 101 Leithinstationalerborned SVLC 101 Leit

mpedianiske teitrad, Sport und Schleneitzs na Spinne für alle Effektig zwein Sie für Foundschift zu MUPHA notestionen wollen ur (wist-Sie) in Amerikatener Fasklombinanet in Saul grim bilber

ALPINA BURKARD BOVENGEPEN KO

## BITW/RLPJRA B75 TURBO oder... die Kraft und die Herrlichkeit



Krönender Abschluß der erfolgreichen 5er-Reihe E 12 ist der BMW/ALPINA B7 S Turbo. Von diesem Auto haben BMW + ALPINA genau 60 Stück gebaut – keins mehr – keins weniger, und wenn Sie diese Anzeige lesen, ist von den schnellsten Limousinen der Welt möglicherweise schon keine mehr zu haben. Dennoch möchten wir nicht versäumt haben, Ihnen das sanfte Monster in Stichworten vorzustellen: BMW-ALPINA 3,5 L Turbo mit Ladeluftkühlung, kombinierter Aufladung nach Dr. CSER, Computerzündung HARTIG-AFT, Turbolader KKK, Leistung 330 PS, Drehmoment 51 mkp, neu entwickeltes ZF 5-Ganggetriebe mit Schongang. Höchstgeschwindigkeit 260 km/h. Normverbrauch nach DIN 70030: bei 90 km/h 8,8 L – bei 120 km/h 10,9 L – Stadtverkehr nach ECE-Norm 16,9 L. BILSTEIN-Federbeine mit progressiven Fahrwerksfedern und 16" Super-Niederquerschnittsreifen PIRELLI P7. 108 L

Tankvolumen ergeben eine Reichweite zwischen 600—800 km. Innenausstattung: Teppiche und Stoffhimmel schwarz, Sitze schwarzer Velours mit auf Wagenfarbe abgestimmten blau/grünen Streifen, Kopfstützen im Fond. FISHER HiFi Stereo-Kassettenradio 5700 mit blindbedienbarer Fernbedienung, die Ihnen endlich wieder erlaubt, auch beim Sendersuchen Ihre ungeteilte Aufmerksamkeit dem Verkehr zuzuwenden, 50 W Verstärker, Überblendregler, 4 Lautsprechersystem, elektr. Versenkantenne. Zentralverriegelung, grünes Wärmeschutzglas, und elektrische Fensterheber vorn. Lackierung: Dunkelsaphirblau metallic mit dezenten Goldstreifen auf Interieur abgestimmt. Preis: DM 75.000,—\* Zusatzausstattung: Schiebedach oder Klimaanlage wahlweise.

\* Unverbindliche Preisempfehlung.



Daß wir starke Autos haben, ist Ihnen nicht verborgen geblieben. Daß wir aber mit Leidenschaft und Erfolg sehr sparsame Autos bauen, sollten wir hier noch einmal in Erinnerung rufen. Beim SHELL-KM-Marathon mit AUTO MOTOR UND SPORT auf dem Hockenheimring stellten wir mit dem BMW/ALPINA 318i mit 2,67 L pro 100 km das sparsamste Auto in der Gewichtsklasse 1000—1300 kg. Mit dem neuen BMW 528i in der schwersten Klasse über 1300 kg wurden wir mit einem Verbrauch von 2,92 L Zweite hinter einem Mercedes Diesel und vor 9 weiteren Dieselfahrzeugen. Der von uns eingesetzte BMW 528i war damit unter Berücksichtigung der verbrauchten Energie und des transportierten Gewichts das mit Abstand sparsamste Auto des Wettbewerbs.



ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN KG PRODUCTION EXCLUSIVER AUTOMOBILE

Ob Sie sich für unser sanftes Monster interessieren oder für unseren "Kleinwagen" BMW/ALPINA B6 – 218 PS – 230 km/h, oder für Spoiler von ALPINA, die nicht nur Benzin sparen und die Straßenlage verbessern, sondern auch gut aussehen, oder nur für einen Schlüsselanhänger, hier finden Sie einen Partner, der in gleicher Weise in die Autos von BMW + ALPINA verliebt ist wie wir in Buchloe:

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 1000 Berlin 21, Bayerische Motoren Werke AG Niederlassung Berlin, Tel.: 0 30 / 3 90 05-0  $\sim$  1000 Berlin, BMW-Schoth GmbH & Co. KG, Tel.: 0 30 / 89 10 31  $\sim$  2000 Hamburg 54, Bayerische Motoren Werke AG Niederlassung Hamburg, Tel.: 0 40 / 5 61 11  $\sim$  3000 Hannover 81, H. Bäte KG, Tel.: 0 51 1 / 83 40 53  $\sim$  3457 Stadtoldendorf, Hans-Joachim Müller, Tel.: 0 55 32 / 20 70  $\sim$  4050 Mönchengladbach, Hammer + Co. GmbH & Co. KG, Tel.: 0 21 61 / 130 75  $\sim$  4300 Essen 1, Ing. Rüdiger Faltz GmbH, Tel.: 0 201 / 62 30 31  $\sim$  4350 Recklinghausen, Vogelsang Automobil GmbH, Tel.: 0 23 61 / 2 50 84-85  $\sim$  4520 Melle, Friedrich Walkenhorst GmbH & Co. KG, Tel.: 0 54 22 / 30 55  $\sim$  4630 Bochum 1, Auto-Wedel GmbH, Tel. 02 34 / 5 36 64  $\sim$  6078 Ffm.-Zeppelinheim, Auto-Center Grommisch, Tel.: 0 61 1 / 69 12 39  $\sim$  6457 Maintal 1, Harald Borse, Tel.: 0 61 81 / 49 30 11  $\sim$  6720 Speyer, Autohaus Adolf Cuntz KG, Tel.: 0 62 32 / 3 40 25  $\sim$  7570 Baden-Baden, Autohaus Fuss KG, Tel.: 0 72 21 / 6 20 64  $\sim$  7800 Freiburg/Brsg., Autohaus Gerhard Schneider, Tel.: 0 761 / 720 13  $\sim$  8630 Coburg, Autohaus Pfiffer GmbH & Co. KG, Tel.: 0 95 61 / 97 07  $\sim$  8976 Blaichach, Bernhard Lindner GmbH & Co. KG, Tel.: 0 83 21 / 20 24

HOLLAND Enschede-Haaksbergen Autobedrijf, P.J. Oldenhof B.V., Tel.: 00 31 / 53 / 31 09 61 SCHWEIZ UND LIECHTENSTEIN FL-9495 Triesen, Max Heidegger AG, Tel.: 00 41 / 75 / 22 84 8-49 FRANKREICH F-94430 Chennevières Sur Marne Garage Du Bac, Tel.: 00 33 1 / 576 33 33

Wenn Burkard Bovensiepen, Chef der durch diese Anzeige bald noch bekannteren Firma ALPINA, nach Italien fährt, um schöne Weine einzukaufen, wählt er ein sparsames Auto – den BMW/ALPINA B7 Turbo. Denn in Italien ist das Benzin teurer als viele Weine, mit Ausnahme derer, die er selber trinkt und kauft.

Als sparsamer Mensch tankt BB an einer günstigen Tankstelle und nicht an der Autobahn. So spart er schon an die DM 10,—, bevor er überhaupt weggefahren ist, denn der Tank des B7 Turbo faßt über 100 Liter und das reicht locker bis in die Toscana.

Als umweltbewußter und energiesparender Autofahrer fährt er sein Automobil nicht dauernd an der Leistungsgrenze von Motor und Bremse, dafür dankt es ihm mit Verbräuchen zwischen 12 und 15 Liter.

"Das kann nicht sein", werden Sie sagen, "bei einem Auto, das über 250 km/h schnell ist, 300 PS hat und in 6,8 sec. von 0 auf 100 km/h beschleunigt."



BMW/ALPINA B7 TURBO Coupé

Es geht wirklich! Freilich muß man schon etwas gründlicher nachdenken, um ein Hochleistungsautomobil mit so günstigen Verbrauchswerten auf die Räder zu stellen.

Wir haben deshalb eine volldigitale Zündanlage von Dr. Hartig, die sich für alle Betriebszustände den verbrauchsoptimalen Zündzeitpunkt sucht, wir haben eine Abgasturboaufladung mit Ladeluftkühlung und Resonanzansaugsystem nach Dr. Cser, die für sanften, aber nachdrücklichen Turboschub von niedrigen bis höchsten Drehzahlen sorgt, wir haben aerodynamische Hilfsmittel wie Front- und Heckspoiler, die den Luftwiderstandsbeiwert

Wenn Burkard Bovensiepen, Chef der durch diese Anzeige bald noch bekannteren Firma ALPINA, nach Italien fährt, um schöne Weine lich bauen wir bei unseren Automobilen

BMW/ALPINA B6 2,8, BMW/ALPINA B7 TURBO und BMW/ALPINA B7 TURBO Coupé

Fahrwerke ein, die nicht nur ein hohes Maß an Fahrkomfort und Sicherheit bieten, sondern auch mithelfen, Treibstoff zu sparen. Denn wenn Sie schnell und sicher durch Kurven fahren können ohne vorher bremsen zu müssen, brauchen Sie anschließend nicht wieder Energie zum Beschleunigen zu verschwenden.

So sparen wir überall ein paar Tröpfchen, was unter dem Strich einige Liter ausmacht, und dies keinesfalls zu Lasten der Fahrleistung, denn unser BMW/ALPINA B7 ist immer noch die schnellste viertürige Reiselimousine der Welt, bestens geeignet, um weit entfernte Reiseziele anzusteuern, z. B. das Schloß und Weingut Vignamaggio der Grafen Sanminiatelli. Von deren Weingüter kommt der Chianti Classico Vignamaggio, der bei italienischen Staatsempfängen ausgeschenkt wird. Schloß Vignamaggio ist der Geburtsort der Gioconda, besser bekannt unter dem Namen Mona Lisa. Sie wurde einst von Leonardo da Vinci gemalt und später im Louvre aufgehängt.

Selbstverständlich führt BB von diesem Weingut nur die besten Jahrgänge ein, denn die weniger guten verkauft der Conte nicht an ihn, sondern reicht sie an industrielle Weinerzeu-



Conti Sanminiatelli mit Kellermeister



Chianti Classico Vignamaggio

ger – vulgo Raffinerien – weiter, deren Erzeugnisse Sie unschwer in Supermärkten finden.

Nicht jedoch die Weine von Franco Fiorina, einem der besten Produzenten im Piemont. Dessen Kellermeister Dr. Cordero legt so strenge Maßstäbe an seinen Barolo an, daß er aus dem Lesegut der Jahre 1972/75/76 und 77 nichts unter eigenem Namen abgefüllt und verkauft hat.



Barolo Riserva Franco Fiorina

BB ist inzwischen schon weiter zum nächsten ehrgeizigen Winzer. Dr. Lungarotti in Torgiano



BMW/ALPINA B7 Turbo

BMW/ALPINA B7 Turbo Coupé

BMW/ALPINA B6 2.8



Torgiano Riserva Dr. Lungarotti

z. B. ist einer dieser ganz großen Könner. Sein Rosé Castel Grifone ist im Gegensatz zu vielen Billigerzeugnissen dieser Art ein hocheleganter Wein mit feinem Bukett. Sein Cabernet Sauvignon kann sich mit den guten französischen und kalifornischen Namensvettern messen und sein Torgiano Riserva 1973 gehört wahrscheinlich zu den drei besten italienischen Rotweinen.

Überhaupt verkehrt BB nur in besten italienischen Häusern, weshalb ihm bisher auch relativ wenige Autos gestohlen wurden.

Gerne würden wir Ihnen noch mehr über italienische Weine, über BMW/ALPINA Automobile oder BB erzählen, aber der Platz geht leider zu Ende. Fordern Sie doch Informationen über Automobile oder über Weine oder über beides an. Wir würden uns freuen, wieder einen neuen Freund gewinnen zu können.



Collio Sauvignon Tenuta St. Anna

-Geschmack verbindetexclusive Automobile & große Weine

8938 BUCHLOE · ALPENSTRASSE 36 · TEL. 08241/3071 · TELEX 0539334

## BMW/ALPINA B6 2,8



## BMW/ALPINA B7 TURBO BMW/ALPINA B7 TURBO Coupé





