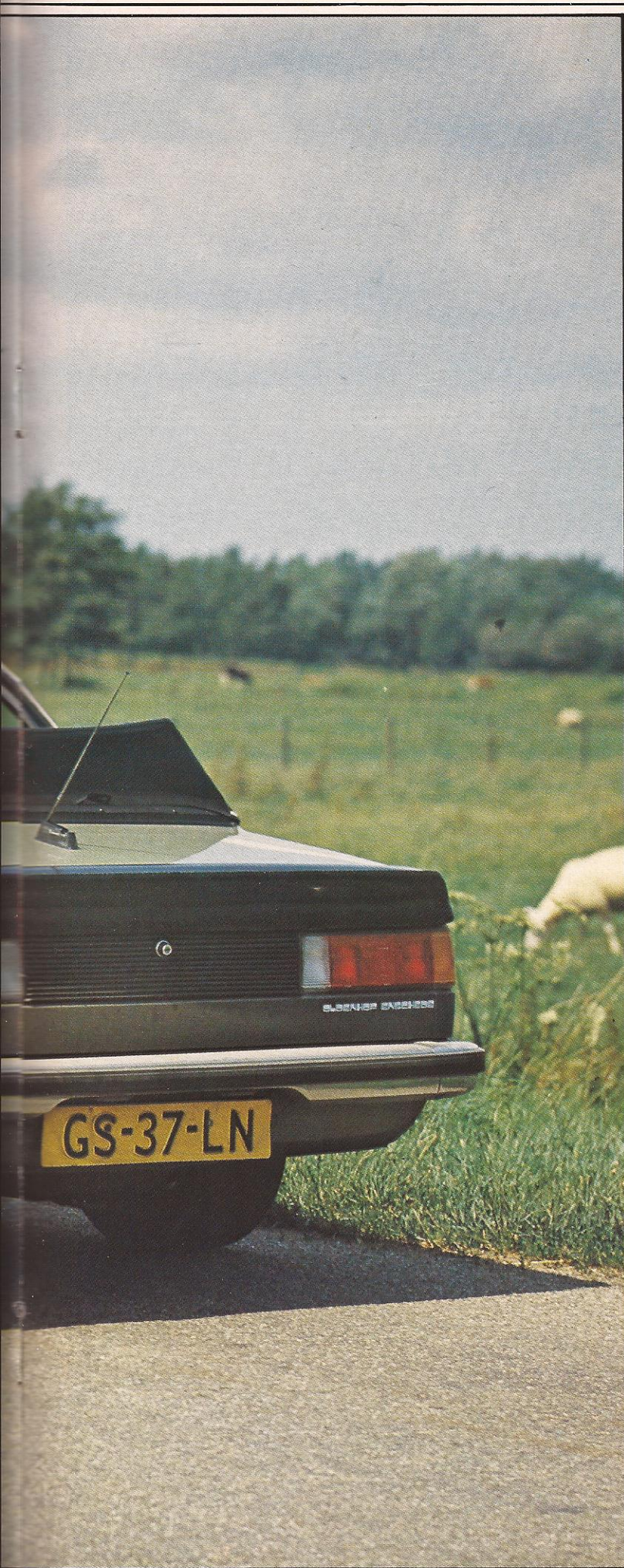


## BMW 320 Baur Alpina



Autoliefhebbers, doorlezen! Zo midden in een on-echte Nederlandse zomer, stellen wij u een echte auto voor. Geen confectie, geen hinderlijke eenheidsworst, maar puur maatwerk. Twee coupeurs hebben zich met ons onderwerp bezig gehouden, Baur en Alpina. De laatste zorgde voor een puik onderstel, waardoor de wegligging van de toch al voorbeeldige 320 nog verder werd verbeterd. De ander creëerde een afneembaar topje, in de vorm van een cabrioletkap à la Targa. Alleen de motor van dit fraaie stuk speelgoed bleef onveranderd, en zal dus niet zo uitgebreid besproken worden. Toegegeven, het is een wat dure hobby, zulke auto's te veranderen, maar sommige van onze lezers hebben ook een dure smaak. En zelfs zij die nooit over zo'n uitvoering zouden piekeren, kunnen ditmaal zien wat er op basis van een goede automobiel nog verbeterd kan worden.

### Motor

Het is geen onbekende, die hier in het vooronder is geplaatst, want BMW rust zijn 320-modellen al lang met deze motor uit. Daarom ook geen verrassende conclusies op deze pagina's, maar eerder een herhaling van datgene wat al vaker van de BMW-aggregaten gezegd is. Het zijn heerlijke motoren, die juist door hun forse cilindertal soepel lopen en toch fenomenale prestaties leveren. Stationair draaiend hoor je de motor bijna niet (57 dB(A)), op snelheid overstemt het windgeruis de krachtbron duidelijk. Daarbij komt deze 320 wat prestaties betreft niks tekort. Een acceleratie van minder dan tien seconden tot de honderd past goed in de 10/10 bij honderd formule. (Voor de liefhebbers: als een auto één op tien loopt bij 100 km/h, en die snelheid ook binnen de tien seconden bereikt, mag van een aantrekkelijk prestatiepatroon gesproken worden.) Nu het verbruik toch ter sprake komt, onze testwagen haalde zeer behoorlijke cijfers. Bij 120 km/h bij voorbeeld liep hij nog 1 op 9,6, bij 140 km/h 1 op 7,7. Uiteraard zijn deze getallen gemeten met gesloten kap, „open” zal hij iets onzuiniger zijn. Bij dit hoofdstuk komt traditioneel ook de geluidsproductie ter sprake, maar voor wat de hogere snelheden betreft kan men die bespreking beter bij het interieur plaatsen. De cabrioletkap heeft dan namelijk veel meer invloed op het geluidsniveau dan de motor, dus laten we het bij de al genoemde rustige stationaire loop.

### Transmissie

Onze testwagen was uitgerust