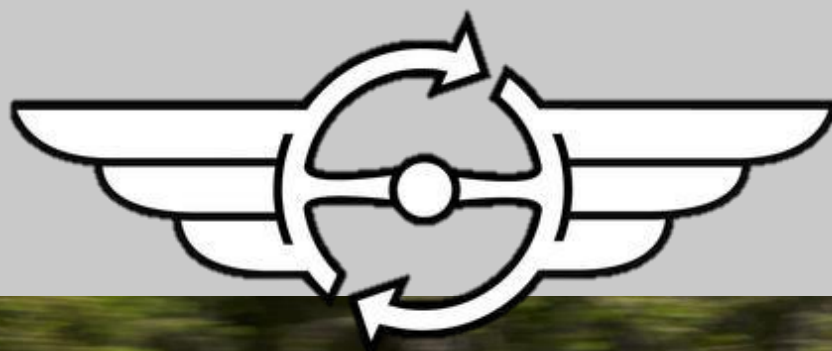


# **EZ ELECTRIC POWER STEERING**

## **INBOUWHANDLEIDING**

### **BMW E21**





# INHOUD

Het Product .....	1
Inhoud .....	2
Installatie .....	3



## HET PRODUCT

Dank u voor het kiezen van een EZ ELECTRIC POWER STEERING systeem om zijn kwaliteit, certificering en eenvoudige montage. Sinds 2006 produceren wij complete stuurkolommen met geïntegreerde stuurbekrachtiging. Alle kolommen zijn op maat gemaakt voor elk type auto en we hebben al 200 soorten op voorraad! Voor meer informatie over onze producten (stuurbekrachtigingssystemen en replica stuurwielen) of het plaatsen van een order, bezoek onze website [www.ezpowersteering.nl](http://www.ezpowersteering.nl) of stuur een e-mail naar [info@ezpowersteering.nl](mailto:info@ezpowersteering.nl). Heeft u vragen over de installatie, dan kunt u contact met ons opnemen via [workshop@ezpowersteering.nl](mailto:workshop@ezpowersteering.nl).

Versie C1

Datum 4/4/19

*Deze handleiding moet zeer zorgvuldig gelezen worden om fouten te voorkomen.*

*Controleer of alle onderdelen van de set aanwezig zijn. Dit kan aan de hand van de foto in deze handleiding.*

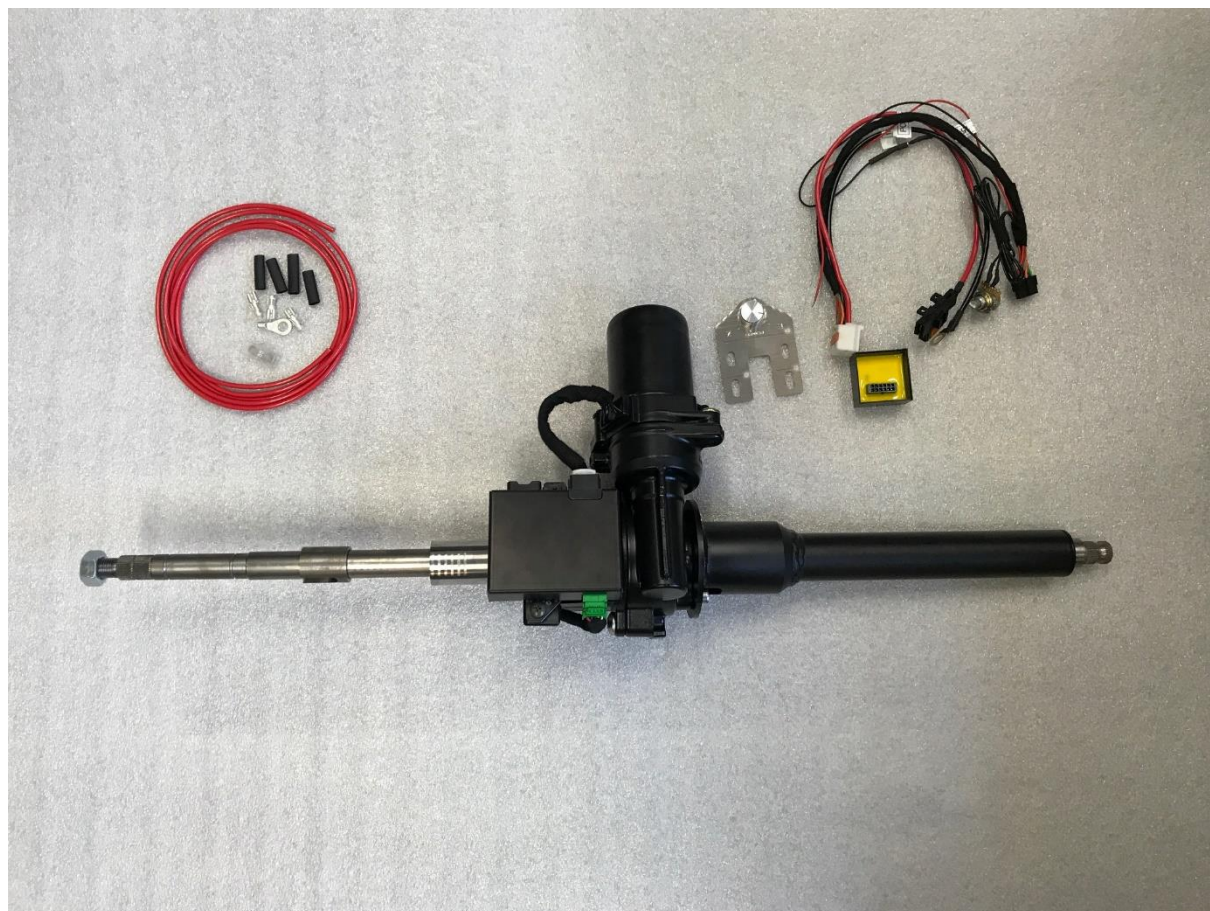
*Vergelijk de EZ POWER STEERING kolom met de originele kolom. Controleer of de maatvoering gelijk is aan elkaar.*

*Als men niet de vaardigheden of het gereedschap heeft voor het uitvoeren van de inbouw, laat de inbouw dan uitvoeren door een professional.*

*EZ POWER STEERING kan niet aansprakelijk worden gesteld voor een verkeerde inbouw of eigen gemaakte schade.*



# INHOUD





# INSTALLATIE

## Stap 1.

Controleer de bandenspanning en maak een proefrit met de auto. Controleer of het stuur terugkomt in de rechttuitstand. Controleer of de besturing en instrumenten geen gebreken vertonen. Is alles in orde ga dan verder met de ombouw.

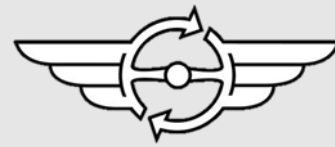
## Stap 2.

Zoek een via het contact geschakelde voeding, Deze is noodzakelijk voor het aansturen van de powersteering unit (zie punt 13 ). Maak hierna de massakabel van de accu los en zet de voorwielen in de rechttuit stand.



## Stap 3.

Haal het stuur uit de auto los en verwijder het dan.



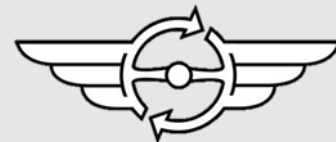
**Stap 4.**

Haal de plaat onder het dashboard los, dit geeft toegang tot de stuurkolom.



**Stap 5.**

Haal de stuurschakelaars, de contact- en claxonstekker los.



**Stap 6.**

Haal de bovenste bout van de kruiskoppeling in de motorruimte los.



**Stap 7.**

Haal de borgbouten van de stuurstand los doormiddel van een linkse tap of een hamer en beitel

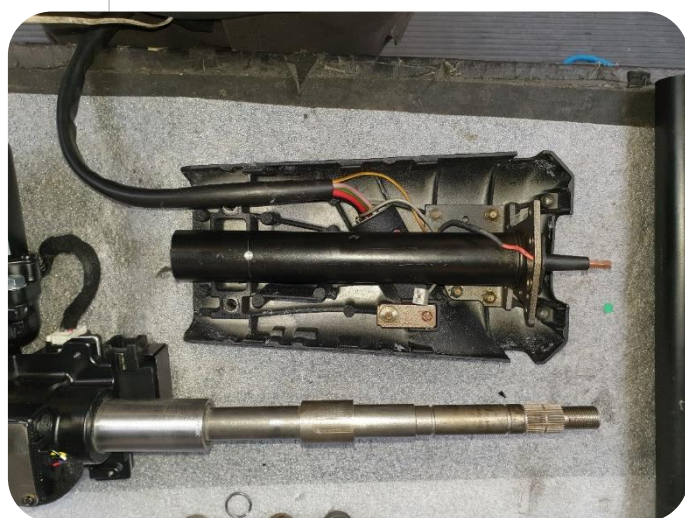




### Stap 8.

In sommige gevallen is het nodig een deel van de originele kolom te gebruiken. Als de bovenkant van de kolom niet is meegeleverd :

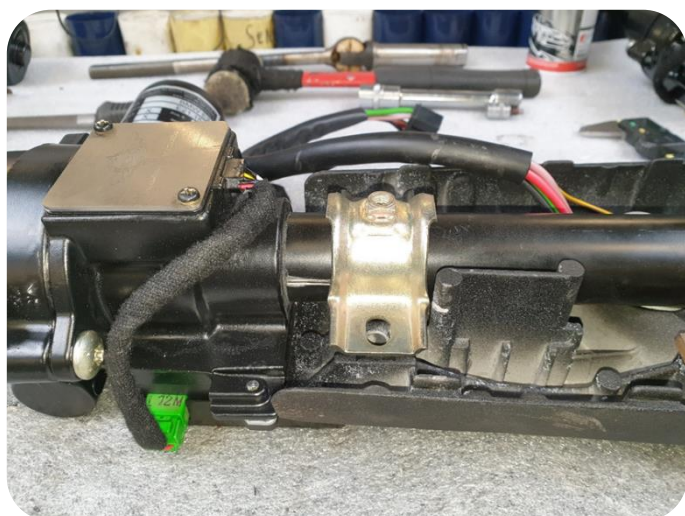
Meet van de gedemonteerde stuurkolom de uitsteek afstand van de stuuras ten opzichte van de stuurbuis en schrijf deze maat op. Haal nu de stuuras uit de stuurbuis. Zaag de originele stuurbuis af tot aan het uiteinde van de aluminium kap. Het afgezaagde gedeelte van de kolom gaat straks plaats maken voor de EZ kolom.



### Stap 9.

Slijp de originele buis van de kolom aan twee kanten in, zoals te zien op de foto. Als alles weer in elkaar gezet wordt houd controleer de eerder genoteerde uitsteek afstand.





### Stap 10.

Pas vervolgens de klem met de bijgeleverde bus over de originele kolom. Maak ook de bedrading in de auto vast gereed.

### Stap 11.

Leg een voedingskabel (31+) aan naar de plus van de accu.

### Stap 12.

Sluit de EZ kabelboom aan. Verbind de zwarte massakabel (31-) met een geschikt massapunt.

### Stap 13.

Tak de contact gestuurde voeding af en verbind deze met de dunne rode draad met +15 label



#### Stap 14.

Als de auto met snelheidssensor gemonteerd wordt is dit het makkelijkste om te doen zolang de stuurkolom er niet in zit. De sensor kan tussen de tellerkabel en teller klok worden geschroefd. .



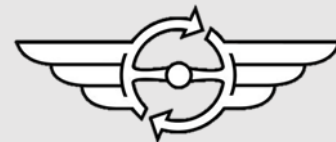
#### Stap 15.

Hang nu de kolom terug in de auto, zorg dat deze tegen de kruiskoppeling geschoven wordt en hang de kolom daarna op aan het dashboard in de beugel. (soms kan het makkelijker zijn eerst de ECU te verwijderen)



#### Stap 16.

Draai de klem op het schudbord vast.



### Stap 17.

Draai de kruiskoppeling goed vast.

### Stap 18.

Controleer of de bedrading aangesloten is en monteer daarna de stuurschakelaars weer terug.

Controleer nog eenmaal alle bevestigingspunten van de kolom

### Stap 19.

Monteer nu alle afdekkappen terug.

### Stap 20.

Verbind de 30+ kabel nu met de accu.

### Stap 21.

Monteer het stuurwiel terug. Na het inschakelen van het contact moet er een klik hoorbaar zijn in de ECU van het Powersteering systeem.

### Stap 22.

Het systeem is nu operationeel, controleer dit. Als alles in orde is maak dan een proefrit en controleer alle systemen op hun functionaliteit.