



HARTGE

Preisliste 2/82

Kohl-Automobile GmbH
Abt. Hartge Motorsport
Neuenhofstraße 160
5100 Aachen 4
Telefon: 0241/529011
Telex: 832382 Hako d

HARTGE-Komplettfahrzeuge



HARTGE H 3 s

Basismodell BMW 323 i/635 CSI, 3,5 Liter Motor, 151 KW (205 PS)/5200 UpM, max. Drehm. 297 Nm/3500 UpM, 0-100 in 6,4 sec., V.max. über 230 km/h, thermostatisch geregelte Ölkühlanlage, großes GETRAG 5-Gang-Schongetriebe, großes Hinterachsgetriebe i=3,07, Sperrdifferential 40%, Spezialkardanwelle, Spezialauspuffanlage, 50 Liter Alu-Zusatztank, Servolenkung, BILSTEIN-Sportabstimmung, lineare Sportfedern, einstellbarer Stabilisator hinten, Federbeinbrücke, Spezialhinterachsträger, BBS-Pirelli P 7 Radsatz (VA 6x15" mit 150/50 VR 15, HA 7x15" mit 205/50 VR 15) Front- und Heckspoiler, Außenspiegel rechts, beide Spiegel in Wagenfarbe lackiert, Einarmscheibenwischer, Schriftzug H 3 s, RECARO-Sitze, Fußstütze, Leder- und Sonderstoffe gegen Aufpreis, 260 km/h Tachometer. Zusatzinstrumente: Öldruck, Öltemperatur und Außentemperatur, Ledersportlenkrad, Stofffußmattensatz 4-teilig.

Preis ohne MwSt. DM 60.707,96
Preis mit MwSt. DM 68.600,00

Auf Wunsch gegen Aufpreis:
Spezialbremsanlage mit 4 Kolbenbremsättel (16/4) vorne und großen Bremscheiben (271/22 mm)

Preis ohne MwSt. DM 1.640,00
Preis mit MwSt. DM 1.853,20

Hinterachsölkühlanlage
Aufpreis

Preis ohne MwSt. DM 1.637,10
Preis mit MwSt. DM 1.850,00

HARTGE H 3

Basismodell BMW 323 i, 132 KW (180 PS) bei 6200 UpM, max. Drehmoment 220 NM/4300 UpM, Vmax. 215 kmh, Beschleunigung 0-100 in 7,6 sec. 5-Gang-Getrag-Schongetriebe, Bereifung 185/70 VR 13, Textar Sportbremsbeläge, HARTGE Front- und Heckspoiler

Preis ohne MwSt. 30.938,59
Preis mit MwSt. 34.960,00





HARTGE H 5

Basismodell BMW 528 i E 28, 2,8 Liter, 154 KW (210 PS) bei 6400 UpM, max. Drehmoment 270 Nm/4800 UpM, Schongetriebe

Preis ohne MwSt. DM 38.700,00
Preis mit MwSt. DM 43.731,00

(Zul. Anhängelast 1800 kg, mit ABS)

HARTGE H 5 s

Basismodell BMW 5 E 28, 3,5 Liter 177 KW (240 PS) 5400 UpM, max. Drehmoment 340 Nm/4200 UpM, 5-Gang-Schongetriebe, Michelin TRX 200/60 VR 390 auf BMW Leichtmetallfelgen

Preis ohne MwSt. DM 47.279,65
Preis mit MwSt. DM 53.426,00

0-60
6.7



HARTGE H 7 s

0-60
7.1

Basismodell BMW 735 i, 3,5 Liter, 177 KW (240 PS) Motronic, 5-Gang-Schongetriebe, Lederlenkrad, 220/55 VR 390 Michelin TRX, auf BMW Leichtmetallfelgen, V max. 225 km/h, 0-100 in 7,4 sec. HARTGE-Frontspoiler, HARTGE BILSTEIN-Sportfahrwerk

Preis ohne MwSt. DM 55.103,54
Preis mit MwSt. DM 62.267,00

Für H 6 s, H 5, H 5 s und H 7 s liefern wir wahlweise gegen Aufpreis den BBS PIRELLI P 6 Radsatz 7x15" mit 235/55 VR 15 oder den BBS PIRELLI P 7 Radsatz 7/8x16" mit 205/55 VR 16 // 225/50 VR 16 sowie Front- und Heckspoiler, ab 5/82 in Vorbereitung



HARTGE H 6 s

Basismodell BMW 635 CSi bis 4. 82, 3,5 Liter, 177 KW (240 PS) Motronic, 5-Gang-Schongetriebe, Lederlenkrad, 220/55 VR 390 Michelin TRX auf BMW Leichtmetallfelgen, HARTGE BILSTEIN Sportfahrwerk, Front- und Heckspoiler, V max. 230 km/h 0-100 in 7 sec.

BMW 3er



Motor

RACING ENGINES - SPECIAL ORDER

		Preis o. MwSt. DM	Preis mit MwSt. DM
11301 A	323-Rallye-Motor mit WEBER Doppelvergaseranlage, Fächer-auspuffkrümmer verchromt, Trockensumpfschmierung, Spezial-Schwungrad, Spezialschwingungsdämpfer. Leistung 240 PS / 7200 UpM, max. Drehmoment 235 Nm/4500 UpM		Preis auf Anfrage
11302 A	323 i Rallyemotor w. o. jedoch mit Kugelfischer Einspritzanlage. Leistung 255 PS/7800 UpM, max. Drehmoment 250 Nm/5500 UpM		Preis auf Anfrage
11303 A	323 i Rennmotor w. o. Leistung 270 PS/8000 UpM, max. Drehmoment 254 Nm/5500 UpM		Preis auf Anfrage
11304 A	323 i Rennmotor Gr. A		Preis auf Anfrage
11310 E	HARTGE H 3 180 PS Bausatz für die nachträgliche Umrüstung des 323 i mit TÜV-Bericht, bestehend aus:	4.583,60	5.179,47
11311 D	Spezialzylinderkopf mit bearbeiteten Ventilen und Ventildedern	2.212,15	2.499,73
11312 D	Sportnockenwelle	578,10	650,99
11313 D	Motordichtsatz (GASKETS)	160,00	180,80
18310 D	Spezialauspuffanlage TÜV-Bedingung: Schongetriebe, VR-Reifen, TEXTAR Sportbremsbeläge. Bei Bestellung bitte angeben, ob mit oder ohne Klimaanlage	1.753,50	1.981,46
11309 F	Drehzahlbegrenzer mit Abschalt-drehzahl 6900 für 320-6 / 323 i	98,00	110,74
11314 D	Spezialzylinderkopfdichtung für hochbelastete Motoren 320-4	120,00	135,60
11315 D	Spezialzylinderkopfdichtung für hochbelastete Motoren 320-6, 323 i	234,51	265,00
11316 E	Motordüchlanlage bestehend aus: Ölkühler, Ölfilterflansch mit integriertem Thermostat und Ölfleitungen nur für Fahrzeuge ohne Klimaanlage	500,00	565,00
11317 C	Spezial Schwingungsdämpfer für Drehzahlen bis 8500 UpM. notwendig für den Einsatz im Wettbewerb, 323 i	760,00	858,80
11318 C	Spezialölwanne mit Öthobel, 320-6, 323 i	750,00	850,88
11322 C	Nockenwelle 324°, 320-6, 323 i	855,00	966,15
11323 C	Nockenwelle 328°, 320-6, 323 i	855,00	966,15
11333 D	Spezial Ventildeder (außen)	18,00	20,34
11334 D	Spezial Ventildeder (innen)	18,00	20,34
11335 C	Spezialschwungrad 320-6, 323 i	750,00	847,50
11340 C	Spezialpleuelschrauben 320-6 u. 323 i, für Rennmotoren	19,00	21,47
13305 D	Weber Doppelvergaseranlage 316 (ohne TÜV-Zulassung)	1.895,00	2.141,00
13306 D	Weber Doppelvergaseranlage 316 (ohne TÜV-Zulassung)	1.895,00	2.141,00
13307 D	Weber Doppelvergaseranlage 318 (ohne TÜV-Zulassung)	1.895,00	2.141,00
13308 D	Weber Doppelvergaseranlage 320-4 TÜV zulässig	1.895,00	2.141,00
13310 D	WEBER 3-fach Doppelvergaseranlage für BMW 320-6 bestehend aus: 3 WEBER Doppelvergaser, Saugrohr, Gasgestänge und Luftfilter, für 320-6 TÜV-zulässig mit Serien 4-Gang-Getriebe, Leistungssteigerung auf 135 PS mit Fächerkrümmer 18312 D wird die Leistung auf 150 PS gesteigert, TÜV-Bedingung: Serien 4-Gang-Getriebe oder Schongetriebe und Vorderradbremse wie BMW 323 i	2.500,00	2.825,00

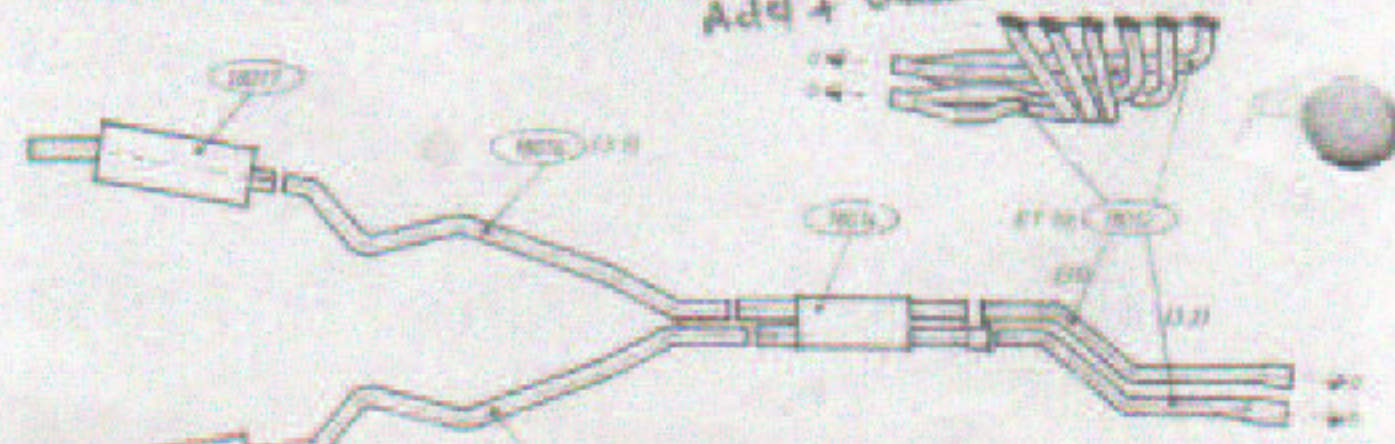
11322 C	Nockenwelle 324°, 320-6, 323 i	855,00	966,15
11323 C	Nockenwelle 328°, 320-6, 323 i	855,00	966,15
11333 D	Spezial Ventildeder (außen)	18,00	20,34
11334 D	Spezial Ventildeder (innen)	18,00	20,34
11335 C	Spezialschwungrad 320-6, 323 i	750,00	847,50
11340 C	Spezialpleuelschrauben 320-6 u. 323 i, für Rennmotoren	19,00	21,47
13305 D	Weber Doppelvergaseranlage 316 (ohne TÜV-Zulassung)	1.895,00	2.141,00
13306 D	Weber Doppelvergaseranlage 316 (ohne TÜV-Zulassung)	1.895,00	2.141,00
13307 D	Weber Doppelvergaseranlage 318 (ohne TÜV-Zulassung)	1.895,00	2.141,00
13308 D	Weber Doppelvergaseranlage 320-4 TÜV zulässig	1.895,00	2.141,00
13310 D	WEBER 3-fach Doppelvergaseranlage für BMW 320-6 bestehend aus: 3 WEBER Doppelvergaser, Saugrohr, Gasgestänge und Luftfilter, für 320-6 TÜV-zulässig mit Serien 4-Gang-Getriebe, Leistungssteigerung auf 135 PS mit Fächerkrümmer 18312 D wird die Leistung auf 150 PS gesteigert, TÜV-Bedingung: Serien 4-Gang-Getriebe oder Schongetriebe und Vorderradbremse wie BMW 323 i	2.500,00	2.825,00

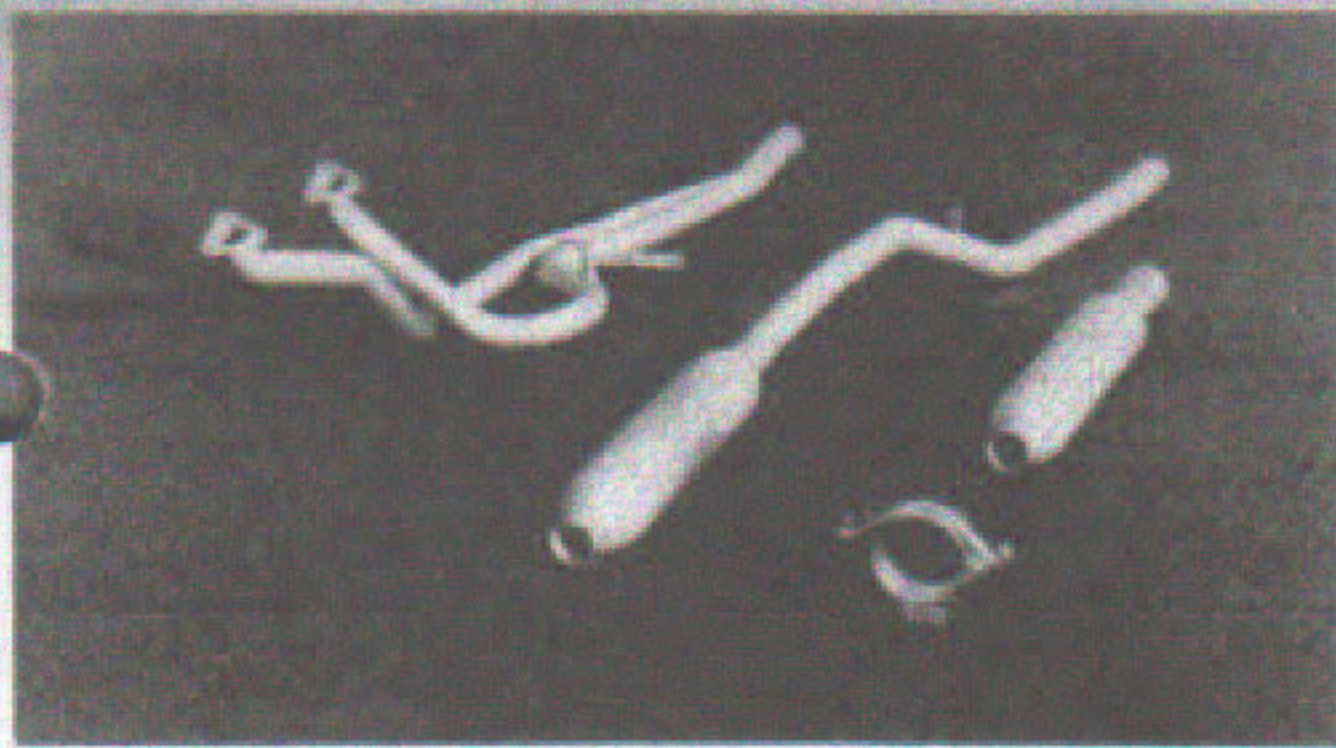
Tank

16300 E	50 Liter Alutankanlage für BMW 315-323 i	515,00	581,00
16301 E	Kofferraummatte für Tankanlage	168,00	189,84

Auspuff EXHAUST SYSTEMS

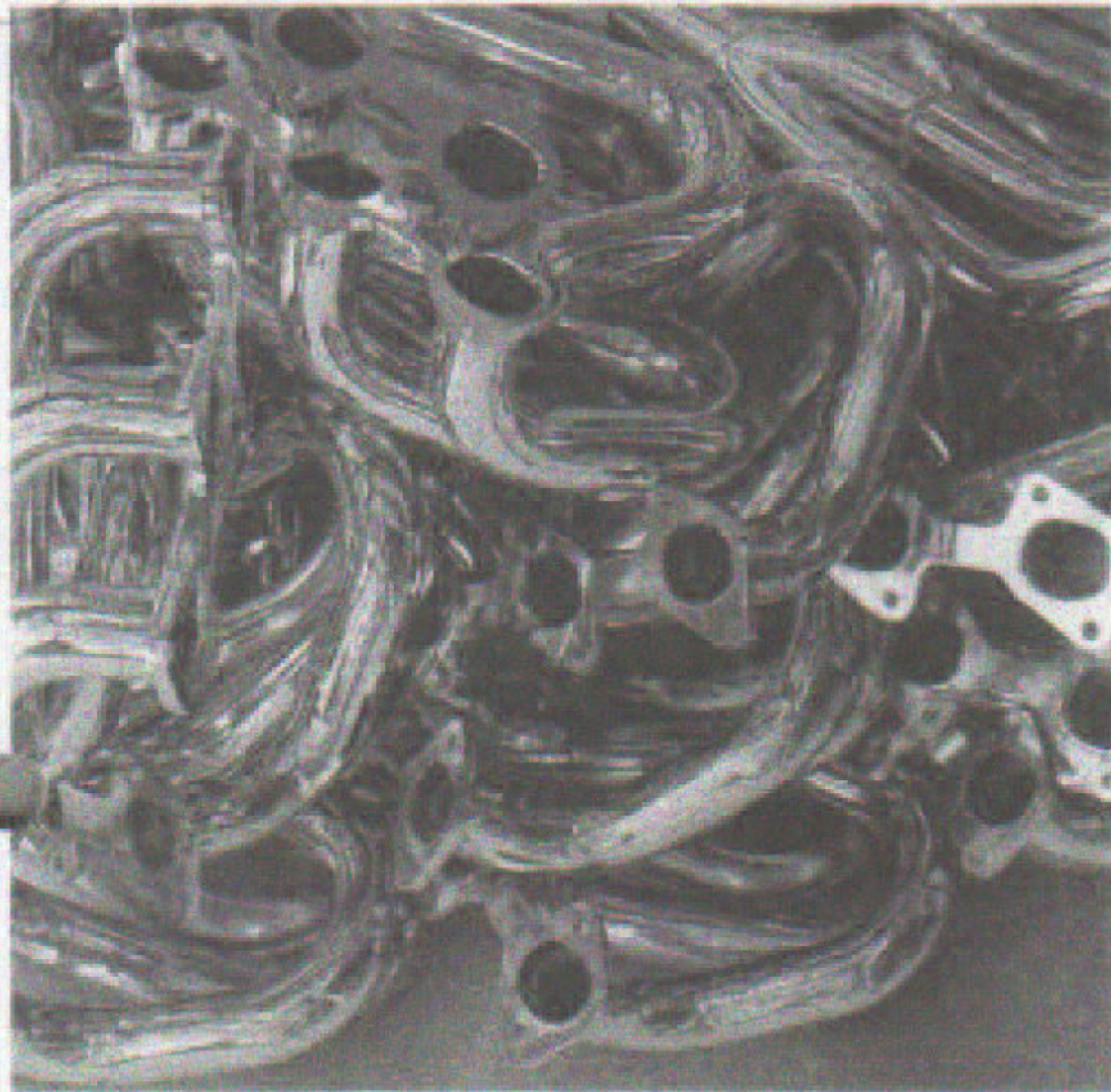
18301 E	Fächerkrümmer 315-318 i (für Sportzwecke, ohne TÜV-Zulassung)	650,00	734,50
18302 D	Fächerkrümmer 320-4, 320 i (für Sportzwecke, ohne TÜV-Zulassung)	650,00	734,50
18310 E	Spezialauspuffanlage H 3 für den serienmäßigen 323 i, TÜV-zulässig, Leistungssteigerung 10 PS, bestehend aus:	1.753,50	1.981,46
18312 D	Fächerkrümmer 40 mm Durchmesser	868,35	981,24
18314 D	Spezialvorschalldämpfer	234,15	264,69
18315 D	Zwischenrohr links (3,5)	92,68	104,73
18316 D	Zwischenrohr rechts (3,6)	92,68	104,73
18317 D	Spezialnachschalldämpfer	204,89	231,53
18318 D	Anbausatz bei Bestellung bitte angeben, ob mit oder ohne Klimaanlage	56,60	63,96
18319 D	Zwischenrohr (3.1)	55,00	62,15
18320 D	Zwischenrohr (3.2)	55,00	62,15
18313	Aufpreis verchromter Fächerkrümmer	269,79	304,86





RACING EXHAUST

18330 C 323 i Gr. A Auspuffanlage komplett Preis auf Anfrage



verchromte Fächerkrümmer

	Preis o. MwSt. DM	Preis mit MwSt. DM
--	-------------------------	--------------------------

Kupplung Clutches for 323i

21311 C	F & S Spezialkupplung, verstärkt, leichte Ausführung <i>COMPLETE</i>	450,00	508,50
21312 C	F & S Spezialmitnehmer mit aufgeklebtem Belag, starr <i>DISK</i>	250,00	282,50
21313 C	F & S Spezialmitnehmer mit Sintermetallbelag <i>SPECIAL DISK</i>	360,00	395,50
21314 E	Drucklager <i>AXIAL BEARING</i>	58,00	65,54

Getriebe

23310 A	GETRAG-Schongetriebe 320-6, 323 i 1. = 1,382, 2. = 2,002 3. = 1,33, 4. = 1, 5. = 0,805	2.900,00	3.277,00
23311 A	GETRAG-Sportgetriebe 320-6, 323 i 1. = 3,717, 2. = 2,403, 3. = 1,776, 4. = 1,263, 5. = 1,0	2.811,50	3.177,00
313 A	GETRAG-Renngetriebe 323 i Gruppe A, Gruppe 2 1. = 2,31, 2. = 1,885 3. = 1,378, 4. = 1,170, <i>RACE</i> 5. = 1,0	Preis auf Anfrage	
25001 H	HARTGE Holzschaltknopf bis Bj. 9/81 <i>SHIFT KNOB (OLD)</i>	15,00	16,95
25002 H	HARTGE Holzschaltknopf ab Bj. 9/81 <i>NEW</i>	15,00	16,95

Fahrwerk SUSP. KITS

31320 E	HARTGE-BILSTEIN H 3-Sportfahrwerk, 30 mm tiefer, 315-323 i <i>COMPLETE</i> (bitte Typ und Federbeindurchmesser angeben)	1.180,00	1.333,40
bestehend aus:			
31321 D	2 BILSTEIN Federbeineinsätze vorn <i>FRONT SHOCKS</i>	à 220,00 EA	248,60
31322 D	2 HARTGE Sportfedern vorne, 30 mm tiefer <i>SPRINGS (FRONT)</i>	à 110,00 EA	124,30
31323 D	2 BILSTEIN Federbeine hinten, höhenverstellbar <i>REAR SHOCK</i>	à 180,00 EA	203,40
31324 D	2 HARTGE-Sportfedern hinten <i>SPRINGS</i>	à 80,00 EA	90,00

Wir empfehlen zu diesem Fahrwerk den Ölwanenschutz 41315

31325 E	Federnsatz ohne Dämpfer, <i>SPRING SET</i> (nur passend zu 31322 und 31323 mit gekürzter Kolbenstange)	380,00	429,40
31330 D	HARTGE-BILSTEIN Rennfahrwerk, vorne und hinten stufenlos höhenverstellbar mit Rennfedern und Alufedertellern für Straße, Slalom, Rallye und Rennstrecke TÜV-frei in Verbindung mit 15 Zoll-Radsatz Nr. 36350 o. 36351 (Verwendungszweck angeben) <i>RACING SUSP. KIT</i>	3.143,36	3.552,00
bestehend aus:			
31331 D	2 BILSTEIN Rennfederbeine o. RALLYE vorne	à 700,00 EA	791,00
31332 D	2 BILSTEIN Rennfederbeine o. RALLYE hinten	à 371,68 EA	420,00
31333 D	HARTGE RALLYE Rennfedern VA (Verwendungszweck angeben) <i>SPRINGS</i>	à 200,00 EA	228,00
31334 D	HARTGE RALLYE Rennfedern HA (Verwendungszweck angeben) <i>SPRINGS</i>	à 200,00 EA	226,00
31335 D	2 Alufederteller oben VA <i>SPRINT PLATE</i>	à 50,00 EA	56,50
31336 D	2 Alufederteller oben HA	à 50,00 EA	56,50

31350 G	Federbeinbrücke in Aluminium, stabilisiert den Vorderbau, besonders empfehlenswert für Reifen der Serie 50 und 60, serienmäßig im HARTGE H 3 s <i>STRUT SUPPORT BAR FOR 50 & 60 SERIES TIRES.</i>	350,00	395,50
---------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------	--------

33310 E	Einstellbarer Stabilisator hinten, 18 mm Durchmesser <i>ADJ BAR SWAY BAR</i>	261,00	294,93
---------	------------------------------------------------------------------------------	--------	--------

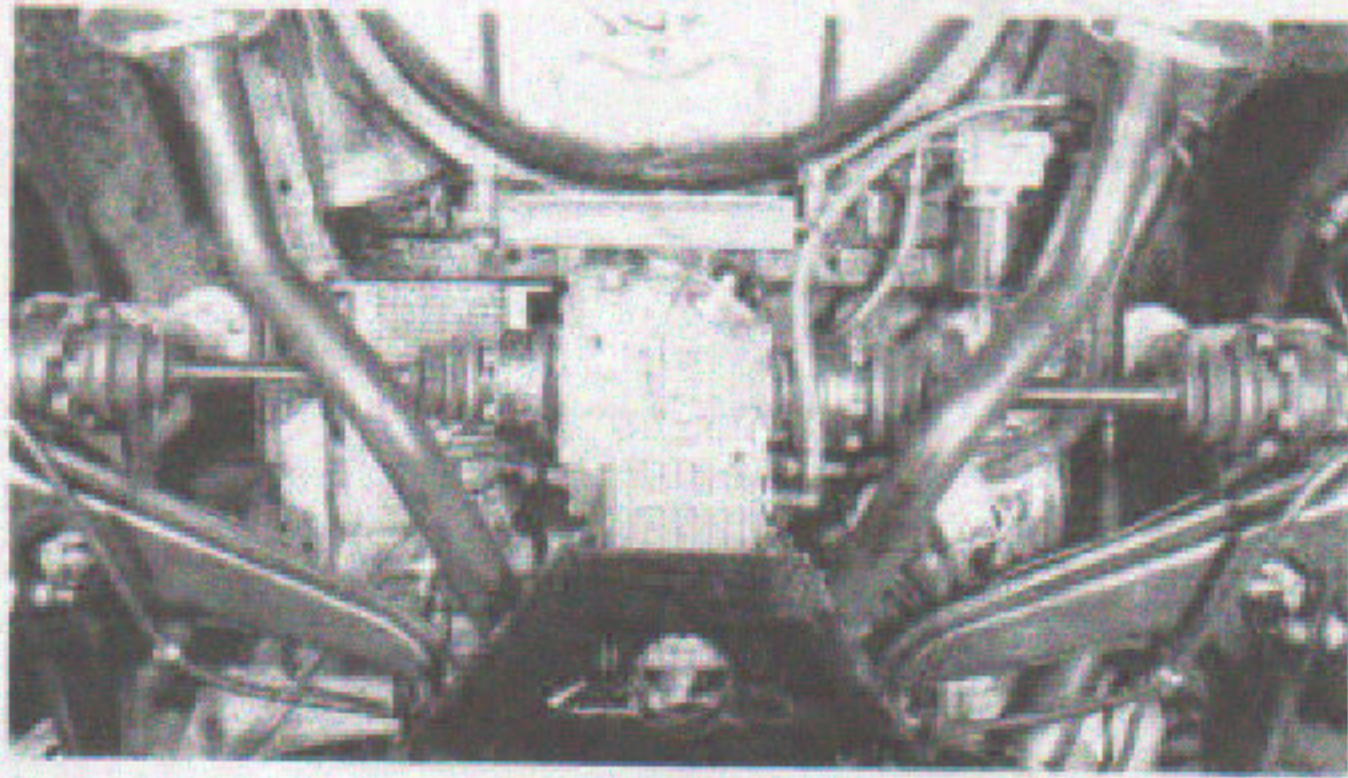
Lenkung STEERING BOXES

32310 B	Sportlenkung LU = 2,9 komplett	635,00	717,55
32320 B	Sportlenkung LU = 2,2, Spezialzahnstange mit Ritzel einzeln	890,00	1.005,70
32100 G	HARTGE 4-Speichen-Lederlenkrad mit HARTGE-Emblem, handgenäht <i>STANDARD STEERING WHEEL 47MM</i>	272,57	308,00

Hinterachsgetriebe

33330 A	Hinterachsgetriebe 3,45 : 1 komplett mit 25% Sperre	1.948,90	2.200,00
33340 A	Hinterachsgetriebe 3,45 : 1 komplett mit 40% Sperre	2.937,17	3.319,00
33350 A	Hinterachsgetriebe 3,45 : 1 komplett mit 75% Sperre	3.980,00	4.497,40
Hinterachsgetriebe sind lieferbar mit den Übersetzungen: 3,36 : 1, 3,45 : 1, 3,64 : 1, 3,9 : 1, 4,11 : 1, 4,22 : 1, 4,37 : 1, 4,75 : 1, 5,0 : 1, 5,29 : 1, 5,85 : 1 bei nicht serienmäßigen Übersetzungen erhöht sich der Preis um			
33355 B	Umbausatz zur Erhöhung des Sperrwertes von 25% auf 45% ab 6/78	350,00	395,50
		1.980,00	2.202,50

33070 D Ölkühlanlage für Hinterachsgetriebe mit thermostatisch geregelter, elektrischer Ölpumpe (bitte Typ angeben) *DIFF. OIL COOLER* 1.350,00 1.525,50



Bremsen

34301 D HARTGE Spezialbremsanlage mit 4 Kolbensättel (16/4) und großen Bremsscheiben (271/22 mm) für 323 i, H 3, H 3 s, Gruppe A, Gruppe 2 TÜV-frei nur mit 15 Zoll-Radsatz Nr. 36350 + 36351 *BRAKE KIT* bestehend aus: 1.640,00 1.853,20

34302 D 2 Bremsättel vorne (4 Kolben, 16/4) *COIL OVER* à 525,00 EA 593,25

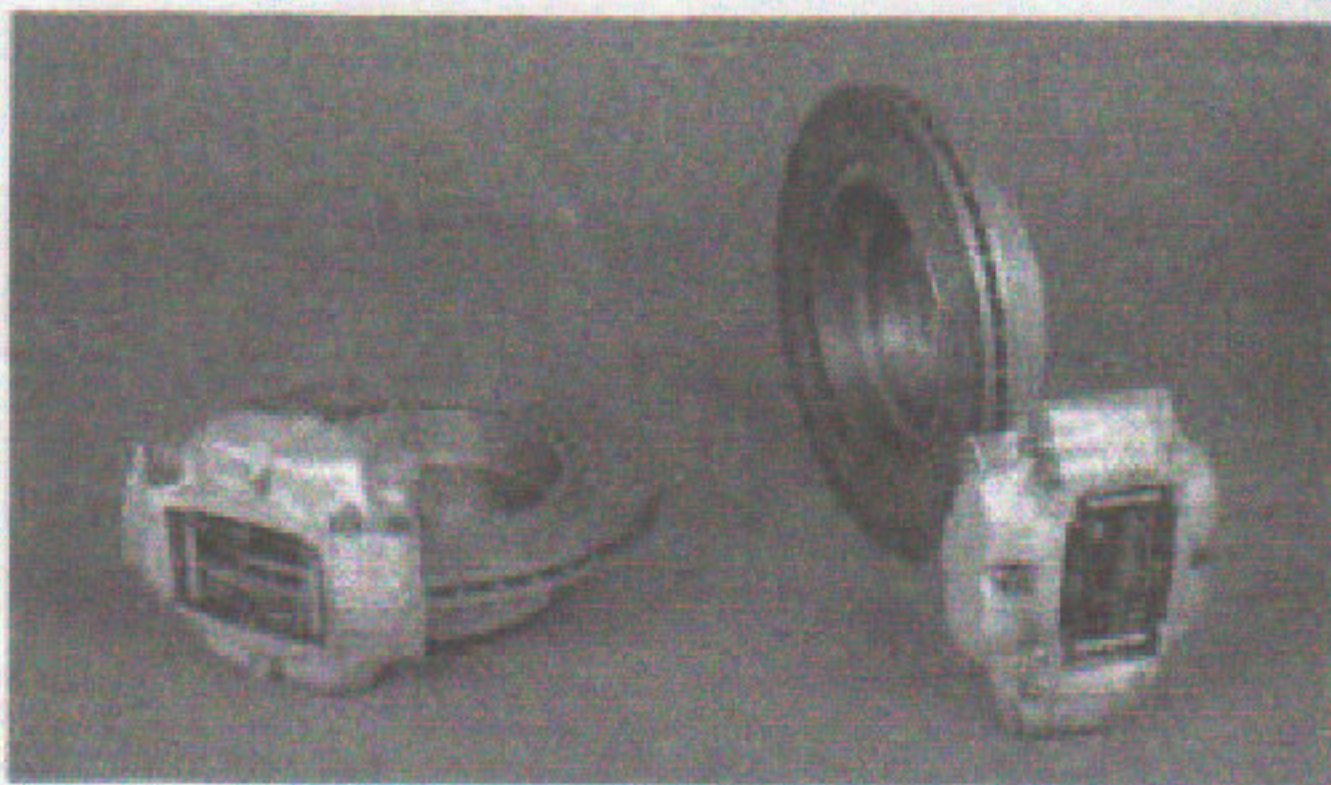
34303 D 2 Bremsscheiben (Durchmesser 271/22 mm) *ROTOR DISC* à 280,00 EA 316,40

34304 D 1 Einbausatz *ROTOR KIT* 75,00 84,75

34305 E Bremsbeläge für 34302 165,00 186,45

34310 G TEXTAR Sportbremsbelag vorne 320-6, 323 i 82,42 93,14

34320 G TEXTAR Sportbremsbelag hinten 323 i 73,00 82,49



Spezialbremsanlage für BMW 323 i, H 3 und H 3 s, Gruppe A, Gruppe 2

Räder

36310 G	BBS Alufelge RA 96 6x13"	235,00	265,55
36320 G	BBS Alufelge RA 119 6x14"	298,00	336,74
36321 D	PIRELLI P 6 195/60 HR 14	à 241,00	272,33
36322 D	PIRELLI P 6 195/60 VR 14	à 273,00	308,49
36330 G	BBS Alufelge RA 114 6x15"	398,00	449,74
36331 D	PIRELLI P 7 195/50 VR 15	275,00	310,75
36340 G	BBS Alufelge RA 115 7x15"	420,00	474,60
36341 D	PIRELLI P 7 205/50 VR 15	524,00	592,12
36800 D	Achskappe mit HARTGE Emblem	10,50	11,86
36350	Radsatz BBS RA 114/115 mit PIRELLI P 7 komplett	2.580,00	2.915,40
	Montage und Auswuchten inbegriffen		
36351	Radsatz BHS Speichenstyling mit PIRELLI P 7	2.300,00	2.599,00

36360 F Spezial Hinterachsträgerlager à 85,00 96,05

36370 E Schmutzfängersatz *Schmutzfang* 110,00 124,30

TÜV-Bedingung für BHS- u. BBS-Radsätze RA 119, RA 114-115: Fahrwerksstand 320-6, 323 i. Für den Radsatz BBS RA 114-115 werden zusätzlich Spezial-Hinterachsträgerlager 36360 verlangt und falls im Ausnahmefall die Radabdeckung nicht ausreicht, Schmutzfängersatz 36370.

36079 F Aufpreis für BBS Felge *Suchlage* In gold-silber poliert à 20,00 22,60

36080 F Radschloßbolzen für BBS RA 119 58,00 65,54

36081 D Radschloßbolzen für BBS Satz RA 114, 115 70,00 79,10

36090 D BBS Rennfelge, dreiteilig nur für Wettbewerb Preis auf Anfrage

Karosserie

41010 G Alu-Fußstütze für den linken Fuß für alle Modelle *Foot Rest* 65,00 73,45

41120 D Motorunterschutze in Aluminium *Skid plate* 460,00 519,80

41130 D Tankunterschutze *GAS TANK PROTECTOR* 380,00 406,80

41315 E Ölwanneenschutz empfohlen für tiefergelegene Fahrzeuge *oil pan cover* 260,00 293,80

41320 D HARTGE Alu-Überrollkäfig mit Türstreben und Polsterung *ROLL OVER FRONT HALF* Gr. 2, Gr. A 1.300,00 1.469,00

41330 C HARTGE Alu-Überrollkäfig w. 41320, zusätzlich Vorderbauversteifung zu den Radhäusern *FRONT END* 2.106,19 2.380,00

51050 D Heckblende 315-323 i *Farbe rot wie Heckleuchte* 115,00 129,95

51311 G HARTGE Frontspoiler H 3 mit Abschlepphaken, für alte und neue 3er Modelle, ohne Fahrzeugänderungen montierbar, unlackiert, über 143 PS nur zulässig mit Heckspoiler Nr. 51320 *spoiler* 275,00 310,00

51320 G Heckspoiler H 3 aus PU-Schaum, auch TÜV-zulässig für BMW 518-535 i *REAR spoiler* 158,00 178,54

51390 F Elektr. Fensterheber (Satz) *ELECTRIC WINDOW KITS* speziell für die 3er Reihe, daher schnelle Montage in ca. 2 Stunden *FRONTS* 555,00 627,15

51910 F HARTGE Deko-Streifen-Satz *SILVER STRIPE KITS* silber, für alle Modelle *150 DM* in Vorbereitung

51920 F Deko-Streifen-Satz *BLACK STRIPE KITS* w. o. schwarz, für alle Modelle *KITS* in Vorbereitung

61305 E Umbausatz Einarmscheibenwischanlage, TÜV zulässig, gute Wischleistung bei hoher Geschwindigkeit *SINGLE WIPER KIT* 320,00 361,60



HARTGE 3er Frontspoiler

Sitze

52310 D	ASS Sportsitz Typ 203 S schwarz ASS Sportsitz Typ 203 S Streifen Design	578,00	653,14
52311 D	Kopfstütze ASS Typ 5	64,00	72,32
52312 D	Distanzleisten	51,00	57,63
52321 A	ASS Rennsitz Typ 305	674,00	761,62
52330 A	ASS Konsole für Rennsitze	80,00	90,40
52350	ASS Innenausstattung in Streifen- Design (Rücksitzbank, Seiten- verkleidung und Hutablage i. T.)	2.600,00	2.938,00
52070 C	PORFI 6-Punkt-Sicherheitsgurt	460,18	520,00

Instrumente

62310 E	HARTGE H 3 Instrumentenkonsole in GFK für 3 VDO-Instrumente	123,01	139,00
---------	----------------------------------------------------------------	--------	--------

62011 D	VDO-Öldruckinstrument 0-10 bar	40,71	46,00
62012 D	VDO-Öldruckgeber 0-10 bar	59,29	67,00
62013 D	VDO-Anbausatz für dto	20,27	22,90
62014 D	VDO-Öltemperaturinstrument	40,71	46,00
62015 D	VDO-Öltemperaturgeber, (bitte Durchmesser angeben 12 mm od. 22 mm)	24,78	28,00
62016 D	VDO-Wassertemperaturinstrument	40,71	46,00
62017 D	VDO-Außentemperaturanzeige Öltemp., -Druck, Außentemp.	106,00	119,80
62018 D	VDO-Instrumentensatz ohne Konsole: Kit	291,77	329,70
62020 B	JONES Drehzahlmesser mit Schleppzeiger	570,80	645,00
62030 B	Antriebswelle für mechanischen Drehzahlmesser	92,92	105,00
62040 B	Winkelgetriebe für JONES Drehzahlmesser	323,27	365,30
62300 E	Spez. Tacho km/h 260	254,00	287,02

BMW 5er

Modell 80



BMW 528i, Modell 80, 3.5 Liter

Auspuff

18110 D	Fächerauspuffkrümmer verchromt (nicht TÜV-zulässig) <i>schwarz</i>	1.354,50	1.530,59
18105 D	Satz Rohre bis 8/79 (6a1 u. 6a2) <i>25mm P.M.</i>	140,00	158,20
18115 D	Satz Rohre ab 8/79 (6n1-6n4) <i>APL</i>	190,00	203,40

Fahrwerk

31800 E	HARTGE-BILSTEIN-Sport- fahrwerk 30 mm tiefer, <i>Susp. Kit</i> TÜV-Bedingung für 16" Radsatz 36500. (auch passend für 6er Reihe)	1.286,00	1.453,18
31850 G	Federbeinbrücke in Aluminium für 5er und 6er Reihe <i>STRUT BAR</i>	350,00	395,50

Lenkung

32100 G	HARTGE Lederlenkrad mit HARTGE Emblem, handgenäht	272,57	308,00
---------	------------------------------------------------------	--------	--------

Bremsen

34100 G	TEXTAR Sportbremsbelag VA <i>front</i>	92,00	103,96
34200 G	TEXTAR Sportbremsbelag HA <i>rear</i>	55,00	62,15

Räder

36200	Radsatz BBS RA 104 7x15" mit PIRELLI P 6 205/60 VR 15	2.890,00	3.265,70
36210 G	BBS Alufelge RA 104 7x15"	430,00	485,90
36220 D	PIRELLI P 6 205/60 VR 15	330,00	372,90
36500	Radsatz BBS PIRELLI 16" VA 7 x 16 mit 205/55 VR 16 HA 8 x 16 mit 225/50 VR 16 TÜV Bedingung HARTGE-BILSTEIN Sportfahrwerk 31600 und	3.700,00	4.181,00
31605 D	Vorspannscheiben	4,00	4,52
38901 D	Achskappe mit HARTGE Emblem	12,50	14,13

Karosserie

51100 F	Frontspoiler unlackiert	190,00	214,70
51320 G	Heckspoiler 518-535 i, 316-323 i	158,00	178,54

BMW 5 E 28



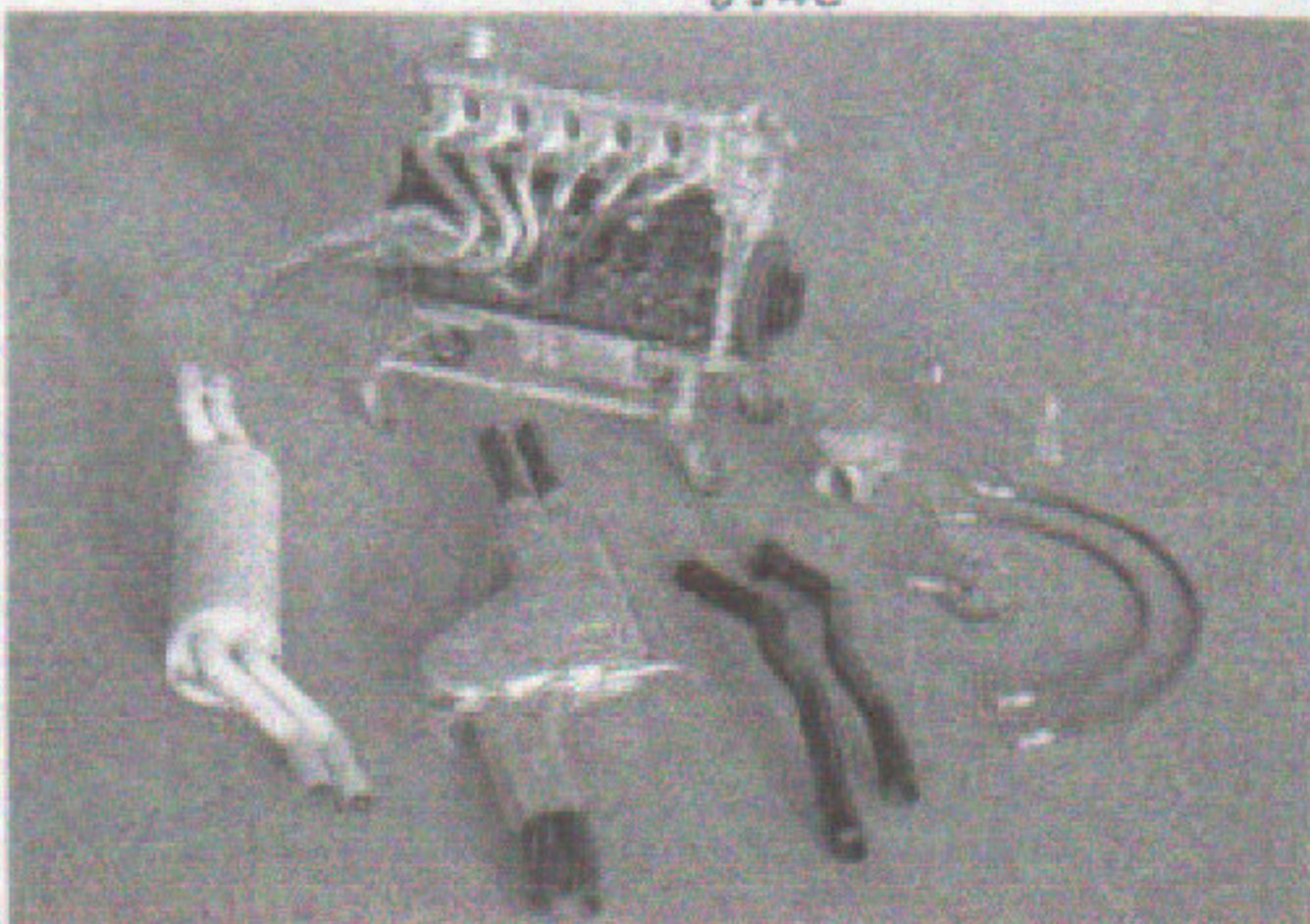
HARTGE H 5 s *New 528*

Motor

	Preis o. MwSt. DM	Preis mit MwSt. DM
11500 D HARTGE H 5 s Triebwerk-Bausatz für den nachträglichen Umbau des BMW 528 i E 28 bestehend aus:	12.948,50	14.631,81
11510 C 3,5 Liter 240 PS Triebwerk i. T.	9.184,00	10.356,27
12520 D Zündverteiler	364,00	411,32
13530 D Luftmengenmesser i. T. <i>A. d. Flow Meter</i>	360,00	406,80
18540 D Fächerkrümmer, verchromt <i>EXHAUST SYSTEM</i>	1.354,50	1.457,70
18541 D Zwischenrohr v. l. 5.1	38,75	39,55
18542 D Zwischenrohr v. r. 5.2	36,75	39,55
18543 D Zwischenrohr h. l. 5.3	57,75	62,15
18544 D Zwischenrohr h. r. 5.4	57,75	62,15
18550 D Vorschalldämpfer	365,00	412,45
18560 D Nachschalldämpfer <i>Y</i>	360,00	406,80
18561 D Endrohr 5.9	120,00	135,60
18670 D Anbausatz <i>TAIL PIPE</i>	70,00	79,10
11505 D Dichtsatz mit Spezialzylinderkopfdichtung <i>GASKETS</i>	384,78	434,80
11511 D Ölkühlanlage <i>o. d. COOLER</i>	350,00	395,50

Bei Klimaanlage in Verbindung mit Antiblockier-System zusätzliche Isolierung mitbestellen:

18571 Abdeckung <i>PROTECTIVE plate - ABS COVER</i>	120,00	135,60
-----------------------------------------------------	--------	--------

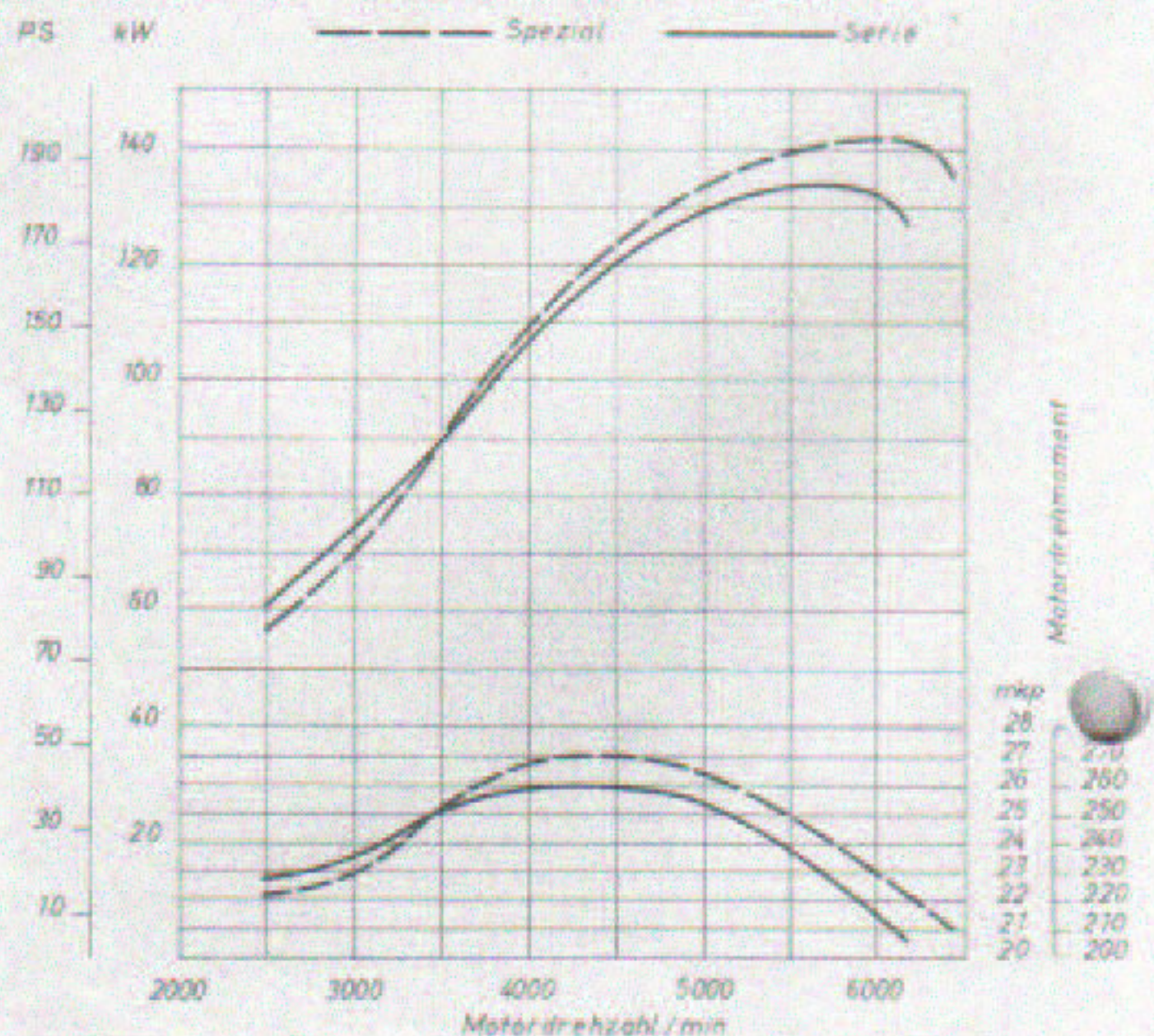


11515 D HARTGE 3,5 Liter Spezialzylinderkopf mit bearbeiteten Ventilen und Ventilledern <i>CYLINDER HEAD</i>	2.800,00	3.164,00
11506 D Spezialzylinderkopfdichtung 3,5 Liter <i>GASKET KIT</i>	234,51	265,00
11580 E HARTGE H 5 <i>KIT</i> 154 KW (210 PS), Zylinderkopfbausatz für BMW 528 i E 28 bestehend aus:	6.365,00	7.192,45
11581 D H 5 Spezialzylinderkopf mit Spezialventilen (ø 47 mm) und Ventilledern <i>CYL. HEAD</i>	3.195,00	3.610,35
11530 D H 5 Spezialnockenwelle <i>BMW</i>	780,00	881,40
11540 D H 5 Dichtsatz mit Spezialzylinderkopfdichtung <i>GASKETS</i>	354,00	400,02
18500 E H 5 Fächerkrümmerauspuffanlage TÜV Bedingungen: <i>complete exhaust</i> Schongetriebe, VR-Bereifung	2.338,50	2.559,45

Auspuff

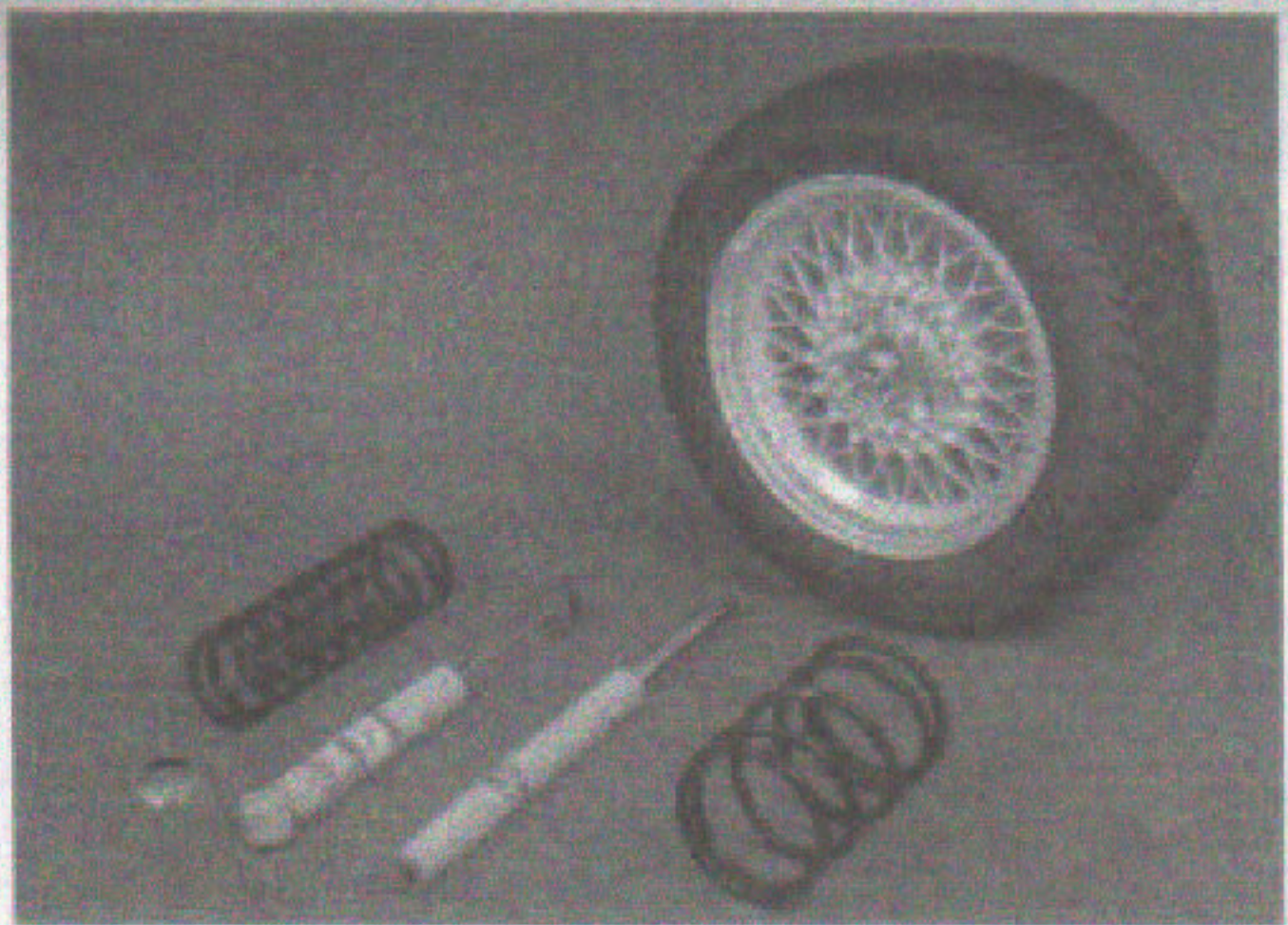
18500 E HARTGE H 5 und H 5 s Fächerkrümmerauspuffanlage (auch zulässig für den serienmäßigen BMW 528 i E 28, Leistungssteigerung 12 PS) <i>complete exhaust</i>	2.338,50	2.559,45
18540 D Fächerkrümmer, verchromt	1.354,50	1.530,80
18541 D Zwischenrohr v. l. 5.1	57,75	65,26
18542 D Zwischenrohr v. r. 5.2	57,75	65,26
18543 D Zwischenrohr h. l. 5.3 <i>3-Part M</i>	36,75	41,53
18544 D Zwischenrohr h. r. 5.4 <i>(1)</i>	36,75	41,53
18550 D Vorschalldämpfer	365,00	412,45
18560 D Nachschalldämpfer	360,00	406,80
18561 D Endrohr 5.9	120,00	135,60
18570 D Anbausatz	70,00	79,10
18571 D Abdeckung nur für ABS (zusätzlich bestellen)	120,00	135,60

Leistungsdiagramm des serienmäßigen 528 i E 28 Motors mit Serienauspuffanlage und Fächerkrümmeranlage des H 5 s





HARTGE H 5 s



Fahrwerk *Suspension*

	Preis o. MwSt. DM	Preis mit MwSt. DM
31500 E HARTGE-BILSTEIN Sportfahrwerk H 5, 35 mm tiefer, zulässig für alle Felgen-Reifen Kombinationen, TÜV Bedingung für 16", Radsatz 36500, bestehend aus:	1.286,00	1.453,18
31501 D BILSTEIN Federbein- einsätze vorne,	à 220,00	248,80
31502 D HARTGE Sportfedern vorne, Sport-Abstimmung	à 135,00	152,55
31503 D BILSTEIN Federbeine hinten,	à 180,00	203,40
31504 D HARTGE Sportfedern hinten, Sport-Abstimmung	à 108,00	122,04
61530 F Verstärkter Vorder- und Hinterachs- stabilisator, Satz <i>Motor - hier ohne</i>	610,00	689,30
31555 G Federbeinbrücke in Aluminium unbedingt zu empfehlen bei Breit-Reifen <i>hier ohne</i>	350,00	395,50

Für tiefergelegte Fahrzeuge
empfehlen wir zum Schutz der Ölwanne
den Motorunterschutzz 41515

Lenkung

32501 G HARTGE 4-Speichen-Ledertenrad mit HARTGE Emblem, handgenäht	272,57	308,00
-------------------------------------------------------------------------------	--------	--------

Hinterachsgetriebe

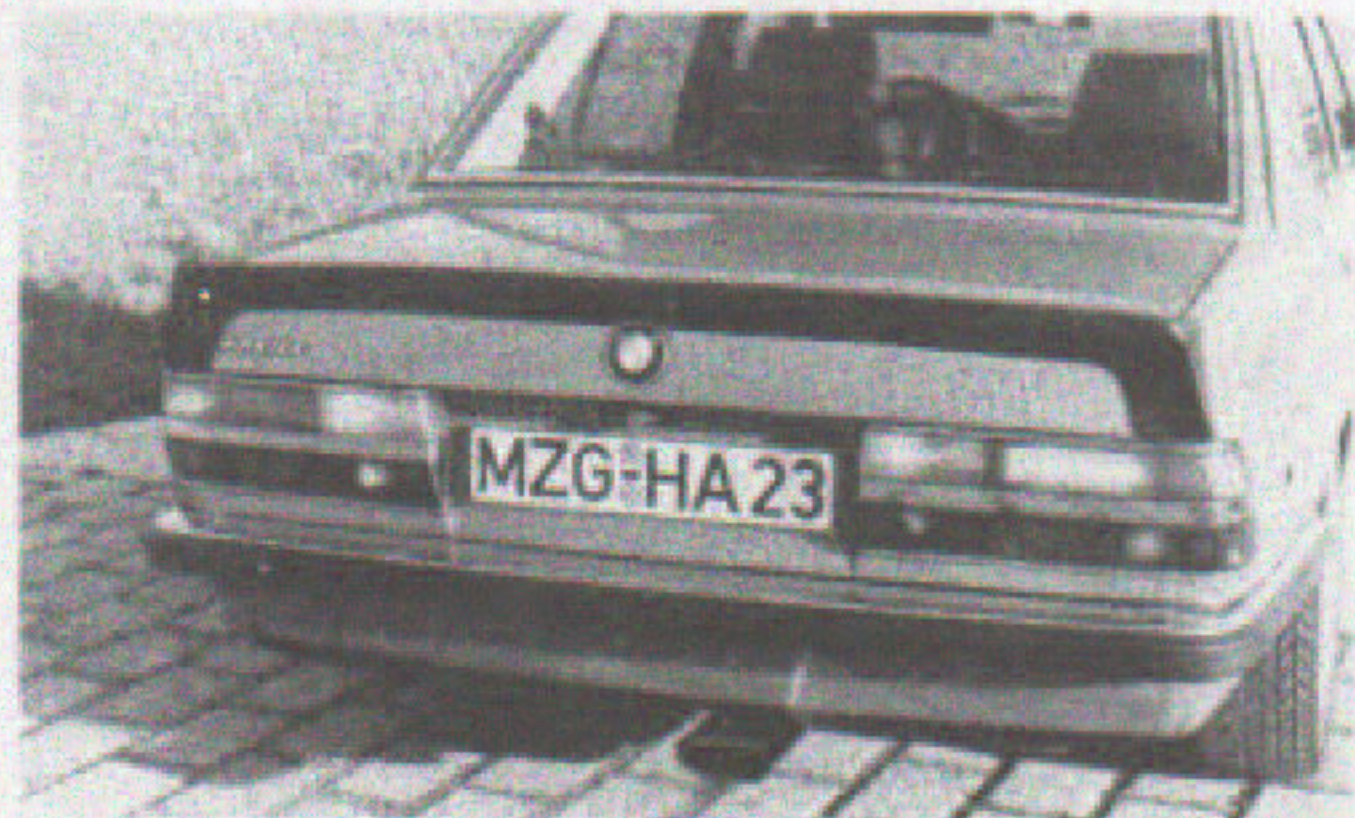
33070 D Ölkühlanlage für Hinter- achsgetriebe mit ther- mostatisch geregelter, elektrischer Ölpumpe für alle Modelle <i>Diff. Öl Cooler</i>	1.350,00	1.525,50
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------	----------

Räder

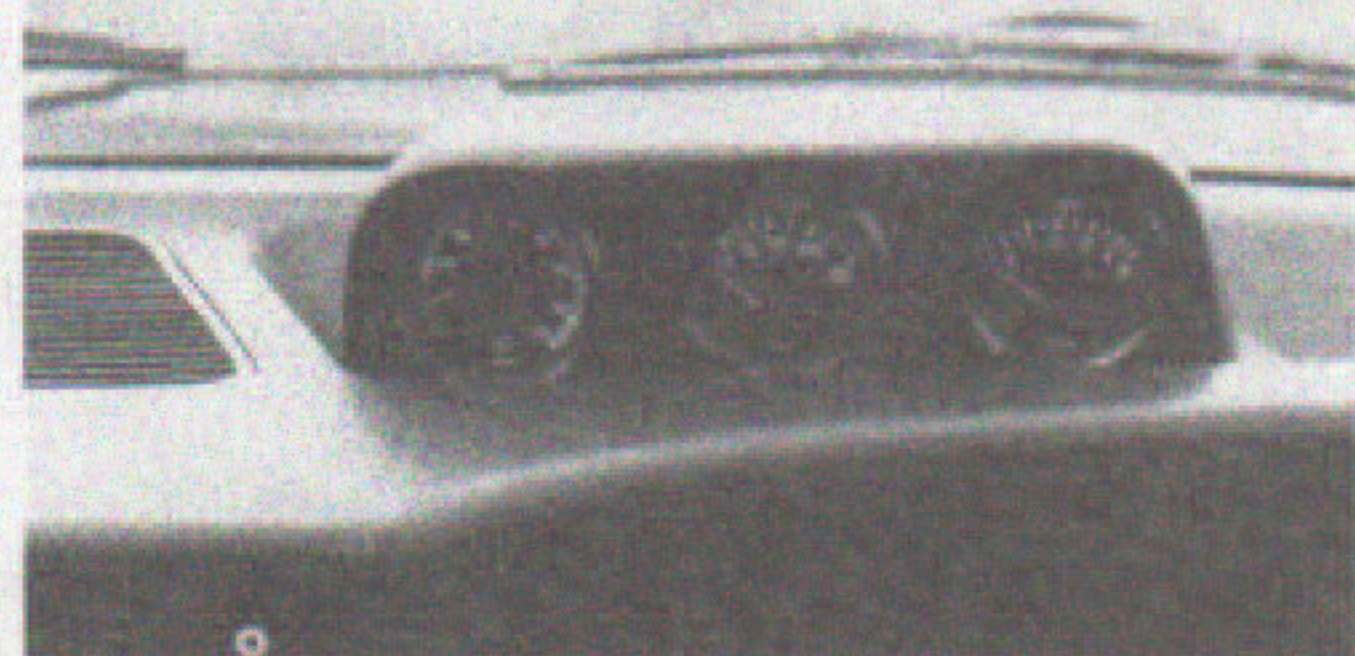
36200 BBS-PIRELLI P 6 Radsatz 7x15" mit 205/60 VR 15, ohne Fahrwerks- änderungen zulässig	2.890,00	3.265,70
36210 G BBS 7x15"	398,00	449,74
36220 D PIRELLI P 6 205/60 VR 15	330,00	372,90
36501 HARTGE Achskappe	12,50	
36500 Radsatz BBS RA 112/113- PIRELLI P 7 VA 7x16" mit 205/55 VR 16 HA 8x16" mit 225/50 VR 16 incl. HARTGE Achskappe TÜV Bedingung: HARTGE BILSTEIN Fahrwerk 31500 Die Umbördelung der hinteren Radkappe bedingt eine Nachlackierung	3.700,00	4.181,00
41515 Motorunterschutzz in Aluminium	490,00	553,70

Karosserie

51500 G HARTGE Frontspoiler H 5 unlackiert	350,00	395,50
51600 G HARTGE Heckspoiler H 5	205,00	231,65
51910 F HARTGE Deko-Set <u>silber</u> <i>STRIPES KIT</i>		in Vorbereitung
51920 F HARTGE Deko-Set <u>schwarz</u>		in Vorbereitung



61505 E Einarmwischeranlage, optimale Wischleistung auch bei hoher Geschwindigkeit, TÜV zulässig <i>SINGLE WIPER SAT</i>	350,00	395,50
62100 F Instrumentenkonsole mit VDO, Öltemperatur, Öldruck, <i>compl. with NTR.</i> Außentemperatur <i>old ✓ 500123</i>	350,00	395,50
62110 F w. o. jedoch mit VDO HA Öltemperatur-Anzeige	312,50	353,12
62501 Spezial Tacho 280 km/h <i>complete tach</i>	354,00	400,02
62509 E Konsole für Ablagefach <i>old console only</i>	95,00	107,35
62510 E Konsole, neue Ausführung <i>New ✓ 500123 console only</i>	149,50	168,94



Konsole 62510 E

72

BMW 6er



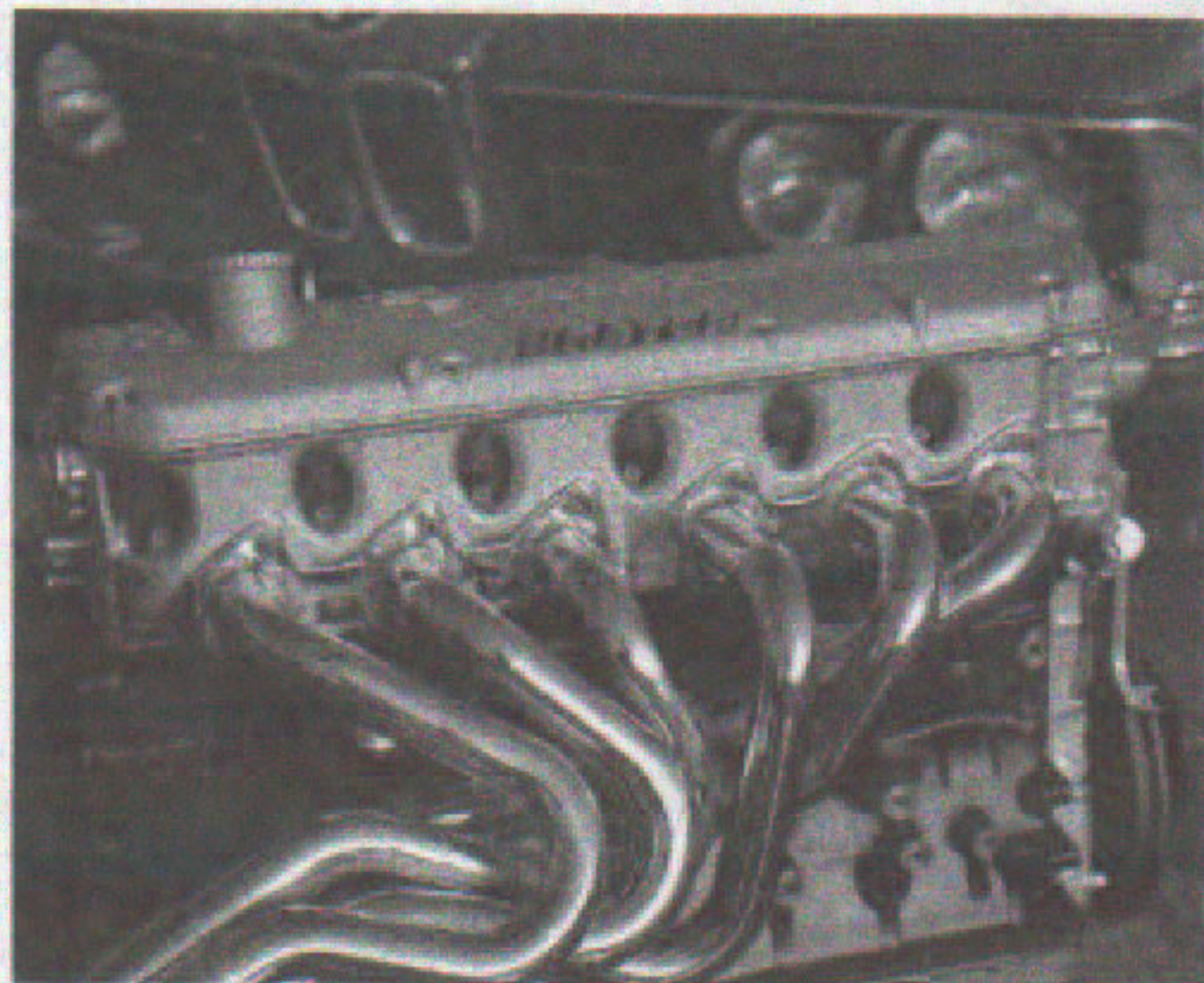
HARTGE H 6 s

Motor

		Preis o. MwSt. DM	Preis mit MwSt. DM
11610 E	HARTGE H 6 s, Zylinderkopfbausatz für BMW 635 CSI Motronic, 177 KW (240 PS), bis 4/82	5.440,00	6.147,20
	bestehend aus:		
11615 D	Spezialnockenwelle	780,00	881,40
11616 D	3,5 l Spezialzylinderkopf mit bearbeiteten Ventilen und Ventiltfedern	2.800,00	3.164,00
11617 D	Dichtsatz mit Spezialzylinderkopfdichtung TÜV-Bedingung: Schongetriebe 220/55 VR 390 TRX Michelin Reifen auf Leichtmetallfelgen oder 16" Radsatz 36500	390,00	440,70

Auspuff

18110 D	Fächerauspuffkrümmer, verchromt passend auch für M 535 i	1.354,50	1.530,59
18105 D	Satz Auspuffrohre (6a1 und 6a2) für Fächerkrümmer 18110, M 535 i, 635 CSI bis 8/79	140,00	158,20
18115 D	Satz Auspuffrohre (6n1-6n4) 635 CSI ab 9/79-5/82	190,00	214,70



Fahrwerk

31500 E	HARTGE-BILSTEIN Sportfahrwerk H 6, ab 5/82 (siehe H 5 a)		
31800 E	HARTGE-BILSTEIN Sportfahrwerk H 6, 30 mm tiefer, TÜV Bedingung für 16" Radsatz 36500 bis 5/82	1.286,00	1.453,18
	bestehend aus:		
31601 D	BILSTEIN Federbeineinsatz vorne <i>FRONT SLIDING</i>	à 220,00	248,60
31802 D	HARTGE Sportfedern vorne, 30 mm tiefer <i>SPRING</i>	à 135,00	152,55
31603 D	BILSTEIN Federbeine hinten <i>REAR SLIDING</i>	180,00	203,40
31804 D	HARTGE Sportfedern hinten <i>SPRING</i>	120,00	135,60
	TÜV Bedingung für 16" Radsatz:		
31804 D	Vorspannscheiben bis Bauj. 5/82	à 4,00	4,52
31705 D	Distanzbüchse für 31603 ab 4/82	à 6,00	6,78
31650 G	Federbeinbrücke in Aluminium für 628-635 CSI bis Bauj. 5/82	350,00	395,00
31851 G	Federbeinbrücke in Aluminium für 628-635 CSI AB bis Bauj. 5/82	350,00	395,00



Federbeinbrücke, stabilisiert den Vorderbau,
besonders empfehlenswert für Reifen der Serie 50, 60 und TXR-Reifen

32100 G	HARTGE Lederlenkrad mit HARTGE Emblem, handgenäht	272,57	308,00
34100 G	TEXTAR Sportbremsbelag vorne	92,00	103,96
34200 G	TEXTAR Sportbremsbelag hinten	55,00	62,15

Räder

36200	Radsatz BBS RA 104 7x15" mit PIRELLI P 6 205/60 VR 15	2.890,00	3.265,70
36300	Radsatz BBS RA 104 7x15" mit PIRELLI P 6 235/55 VR 15	2.990,00	3.378,70
36410 G	BBS Alufelge RA 104 7x15"	à 430,00	485,90
36220 D	PIRELLI P 6 205/60 VR 15	à 330,00	372,90
36600	Radsatz BBS RA 146-Michelin TRX 220/55 VR 390, TÜV zulässig für 6er und 7er	3.050,00	3.446,50
36610 G	RBS RA 146, 165 TR 390	430,00	485,90
36620 C	Michelin 220/55 VR 390 TRX	340,40	384,66

36600	Radsatz BBS PIRELLI 16" VA 7x16" mit 205/55 VR 16 HA 8x16" mit 225/50 VR 15	3.700,00	4.181,00
bestehend aus:			
36400 G	BBS 7x16" Alufelge	à 475,00	536,75
36410 G	BBS 8x16" Alufelge	à 495,00	559,35
36430 D	PIRELLI 205/55 VR 16	à 551,00	622,63
36440 D	PIRELLI 225/50 VR 16	à 621,00	701,73
TÜV-Bedingung: HARTGE BILSTEIN Sportfahrwerk 31600 und			
31605 D	Vorspannscheiben bis Bauj. 4/82	à 4,00	4,52

BMW 7er

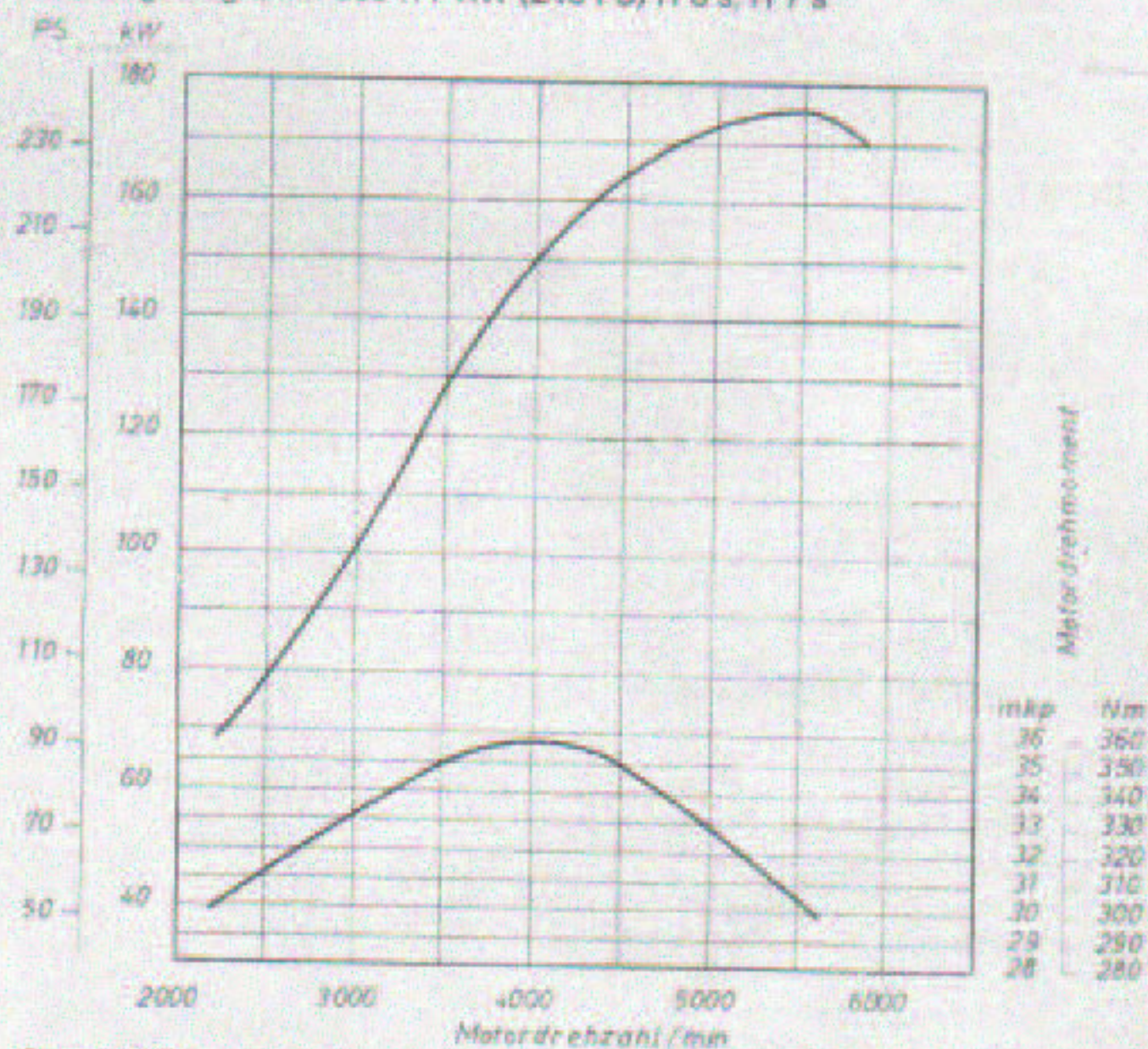


HARTGE H 7 s

Motor

	Preis o. MwSt. DM	Preis mit MwSt. DM
11710 E HARTGE H 7 s Zylinderkopfbausatz für BMW 735 i bis 8/82 Motronic, 177 KW (240 PS)	5.500,00	6.215,00
bestehend aus:		
11615 D Spezialnockenwelle	780,00	881,40
11616 D 3,5 l Spezialzylinderkopf mit bearbeiteten Ventilen und Ventiltfedern	2.800,00	3.164,00
11617 D Dichtsatz mit Spezialzylinderkopfdichtung	390,00	440,70
18110 D Fächerauspuffkrümmer verchromt	1.354,50	1.530,59
18120 D Satz Auspuffrohre 735 i (7. 1-7. 4)	240,00	271,20

Leistungsdiagramm des 177 KW (240 PS) H 6 s, H 7 s

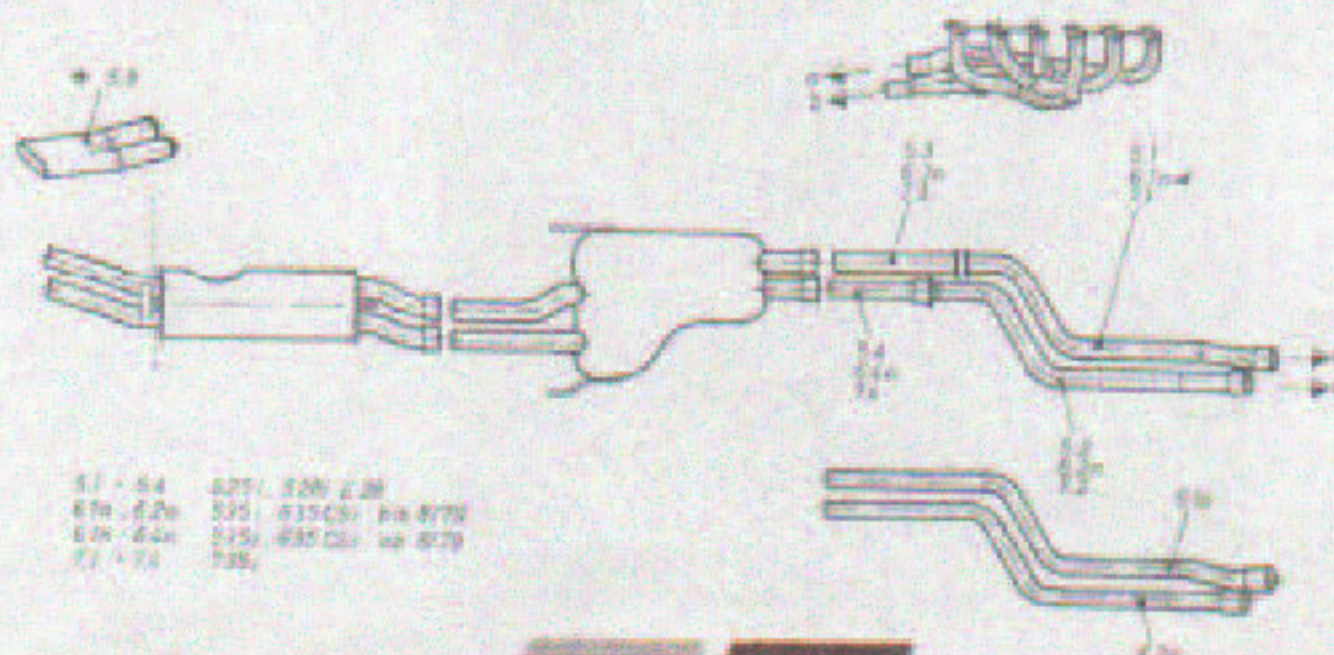


Auspuff

18700 E H 7 s Fächerauspuffkrümmeranlage (nur für Ersatz)		
bestehend aus:		
18110 D Fächerkrümmer, verchromt	1.354,50	1.530,59
18120 D Satz Auspuffrohre (7. 1-7. 4)	240,00	271,20
18130 D Vorschalldämpfer	350,00	395,50
18140 D Nachschalldämpfer	335,00	378,55
18150 D Anbauteilesatz	25,00	28,25

HARTGE Spezial-Auspuffanlage mit Fächerkrümmer für BMW 635 CSI, 735 i, HARTGE H 6, H 7

* BMW 525 i E 28, 528 i E 28, HARTGE H 5, H 5 s



51 - 54 625 i, 528 i, 528
 618 - 620 525 i, 635 CSI, 645
 626 - 644 525 i, 635 CSI, 645
 67 - 74 528 i

Fahrwerk

31700 E	HARTGE BILSTEIN H 7 Sportfahrwerk, 30 mm tiefer, TÜV Bedingung für 16" Radsatz 36500	1.286,00	1.453,18
bestehend aus:			
31701 D	BILSTEIN Federbeineinsätze vorn	à 220,00	248,60
31702 D	HARTGE Sportfedern vorne 30 mm tiefer	à 135,00	152,55
31703 D	BILSTEIN Federbeine hinten, höhenstellbar	180,00	203,40
31704 D	HARTGE Sportfedern hinten	à 106,00	122,04

Für BMW 745 i zulässig mit serienmäßiger Niveauregulierung

31750 G	H 7 Federbeinbrücke in Aluminium, stabilisiert den Vorderbau	350,00	395,50
---------	--------------------------------------------------------------	--------	--------

Lenkung

32100 G	HARTGE Lederlenkrad mit HARTGE Emblem, handgenäht	272,57	308,00
---------	---------------------------------------------------	--------	--------

Bremsen

34100 G	TEXTAR Sportbremsbelag VA	92,00	103,96
34400 G	TEXTAR Sportbremsbelag HA bis 8/81	50,00	56,50

Räder

36200	Radsatz BBS RA 104 7x15" mit PIRELLI P 6 205/60 VR 15	2.890,00	3.265,70
36210 G	BBS Alufelge 7x15"	à 430,00	485,90
36220 D	PIRELLI P 6 205/60 VR 15	à 330,00	372,90
36230 D	PIRELLI Reifen P 6 235/55 VR 15 TÜV Bedingung 6er Reihe: Schmutzfänger hinten zulässig ab ABE-Nr. 9892 Nachtrag V. mit Änderungen wie ab Bj. 9/80 (TRX Fahrwerksstand) 728 i, 730, 733 i ABE-Nr. A 284 Nachtrag III 728 i, 732 i, 735 i ABE-Nr. A 284 Nachtrag IV ohne Änderungen TÜV zulässig	à 505,00	570,65
36300	Radsatz BBS RA 104 7x15" PIRELLI P 6 235/55 VR 15, zulässig für 6er u. 7er	2.990,00	3.378,70

Radio

65000 D	GRUNDIG WKC 3867 VD mit Booster PA 85 und Lautsprecher: HI LU 30 VO L 139 b 4 x 22 Watt Sinus nach DIN 45324 kompl.	1.356,00	1.532,28
---------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------	----------



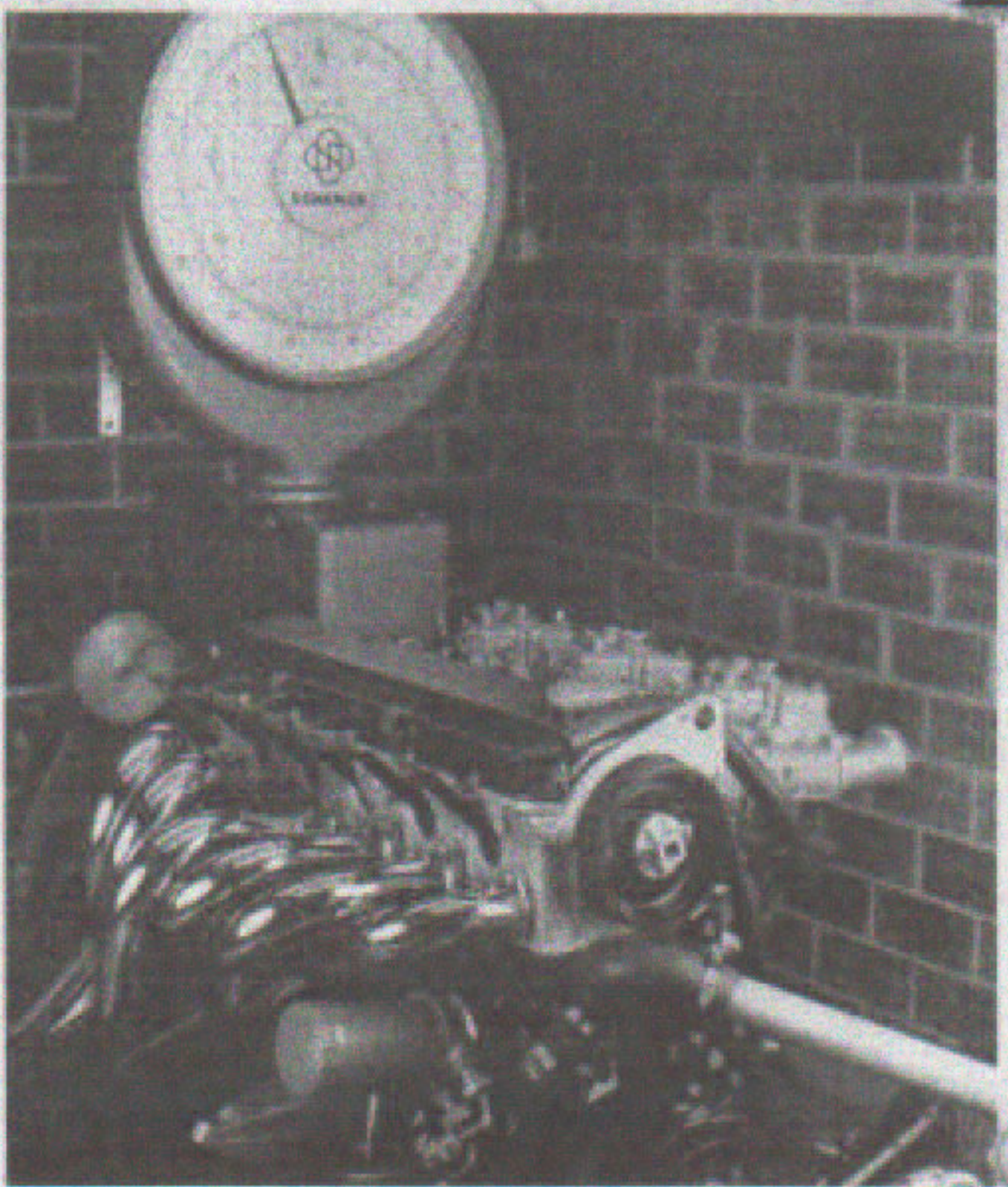
36500	Radsatz BBS PIRELLI P 7 VA 205/55 VR 16 auf 7x16" HA 225/50 VR 16 auf 8x16"	3.700,00	4.181,00
bestehend aus:			
63400 G	BBS 7x16" Alufelge	à 475,00	536,75
36410 G	BBS 8x16" Alufelge	à 495,00	559,35
36430 D	PIRELLI 205/55 VR 16	à 551,00	622,63
36440 D	PIRELLI 225/50 VR 16 TÜV Bedingung: HARTGE BILSTEIN Sportfahrwerk 31700 E	à 621,00	701,73

Karosserie

51700 G	HARTGE H 7 Frontspoiler - 8/82 (auch für Nebellampen bis 8/82)	410,00	463,30
51710 F	H 7 Heckspoiler	235,00	265,55
51910	HARTGE Deko-Set silber	in Vorbereitung	
51920	HARTGE Deko-Set schwarz	in Vorbereitung	
62700	Spezial-Tacho 260 km/h	354,00	400,02

Sonstiges *NACH PLATZ*

99900 H	HARTGE Alu-Schriftzug <i>NACH PLATZ</i> 150 x 200 mm	3,50	3,96
99901 H	Trägerplatte für 99900 zur Montage <i>FRONT</i> am Ziergrill <i>MOUNT PLATE</i>	10,00	11,30
99902 H	HARTGE Innenaufkleber 210 x 50 mm <i>SEALS</i>	1,50	1,70
99904 F	Modellschriftzug H 3, H 5, H 6, H 7 <i>TRUNK PLATE</i>	25,00	28,25
99910 D	Nockenwellen Stehlampe ohne Schirm	280,00	316,40
99911 D	Lampenschirm, schwarz, Stoff	65,00	73,45
99920 G	„Revolution am Steuer“ ein Buch von Rauno Aaltonen	11,33	12,81
99921 D	HARTGE T-Shirt Gr. 6 und 7	18,00	20,25



Achtung!

Die Preise gelten ab Aachen zuzüglich Verpackungs- und Frachtkosten. Da die Reifenpreise sich ständig ändern, dienen die angegebenen Preise nur zur Information.

Technische Änderungen und Preisänderungen behalten wir uns vor. Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.